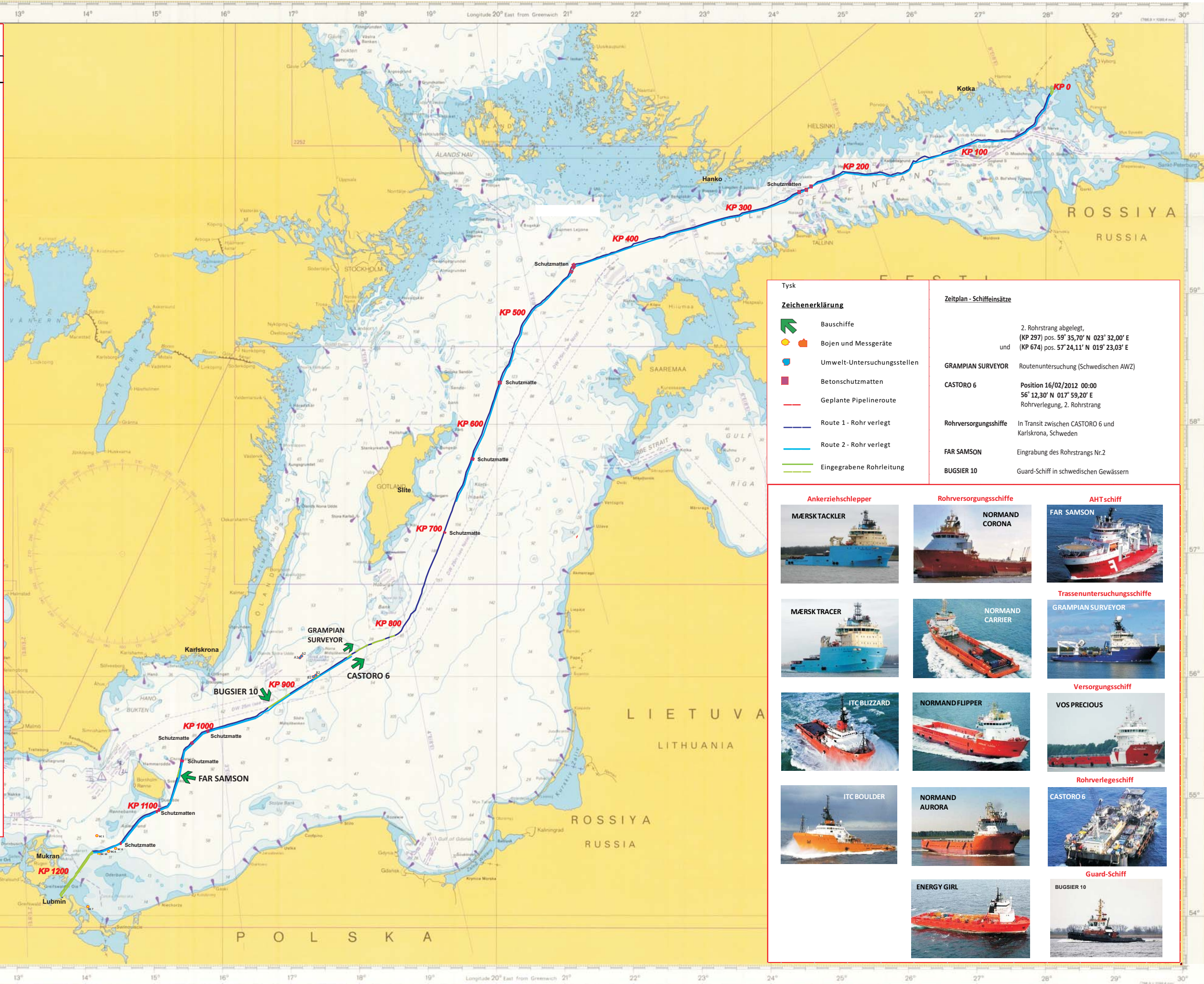


Routenverlauf der 1. Pipeline in der Ostsee
Begrenzte Anzahl von Koordinaten

WGS 84 Br.	WGS 84 Lg.	KP 0 bis 1200	(Km Punkt)
60°31,65' N	28° 04,45' E	0	Portovaya Bay
60°10,61' N	27° 37,05' E	50	
60° 05,63' N	26° 45,43' E	100	
59° 55,50' N	25° 59,03' E	150	
59° 54,10' N	25° 07,44' E	200	
59° 44,37' N	24° 19,20' E	250	
59° 35,12' N	23° 29,90' E	300	
59° 28,19' N	22° 38,81' E	350	
59° 19,96' N	21° 49,39' E	400	
59° 09,50' N	21° 03,99' E	450	
58° 50,54' N	20° 27,79' E	500	
58° 26,20' N	20° 07,86' E	550	
58° 01,15' N	19° 50,03' E	600	
57° 36,11' N	19° 31,82' E	650	
57° 11,08' N	19° 14,13' E	700	
56° 45,72' N	18° 57,59' E	750	
56° 21,90' N	18° 36,02' E	800	
56° 19,75' N	18° 31,19' E	806,63	
56° 18,82' N	18° 26,31' E	811,95	
56° 18,24' N	18° 23,31' E	815,23	
56° 15,81' N	18° 10,79' E	828,93	
56° 15,16' N	18° 07,48' E	832,35	
56° 11,53' N	17° 56,63' E	845,64	
56° 10,35' N	17° 53,01' E	850	
56° 10,26' N	17° 52,65' E	850,4	
56° 08,78' N	17° 48,62' E	855,41	
56° 00,62' N	17° 25,61' E	883,7	
55° 58,56' N	17° 19,61' E	891,02	
55° 56,01' N	17° 12,27' E	900	
55° 51,39' N	16° 59,52' E	915,83	
55° 44,31' N	16° 39,99' E	940,1	
55° 41,41' N	16° 32,05' E	950	
55° 33,17' N	15° 46,88' E	1000	
55° 31,96' N	15° 41,66' E	1006	
55° 22,37' N	15° 25,24' E	1031	
55° 14,44' N	15° 22,47' E	1046	
55° 12,34' N	15° 21,63' E	1050	
55° 09,94' N	15° 20,41' E	1054,63	
54° 58,30' N	15° 14,46' E	1077,13	
54° 56,85' N	15° 13,71' E	1079,93	
54° 56,82' N	15° 13,68' E	1080	
54° 51,92' N	14° 57,30' E	1100	
54° 50,23' N	14° 50,42' E	1108	
54° 36,86' N	14° 30,54' E	1141	
54° 34,81' N	14° 23,00' E	1150	
54° 30,45' N	14° 03,08' E	1174	
54° 18,61' N	13° 48,32' E	1200	Lubmin



Tysk

Zeichenerklärung

- Bauschiffe
- Bojen und Messgeräte
- Umwelt-Untersuchungsstellen
- Betonschutzmatten
- Geplante Pipelinerroute
- Route 1 - Rohr verlegt
- Route 2 - Rohr verlegt
- Eingegrabene Rohrleitung

Zeitplan - Schiffeinsätze

2. Rohrstrang abgelegt,
(KP 297) pos. 59° 35,70' N 023° 32,00' E
und
(KP 674) pos. 57° 24,11' N 019° 23,03' E

GRAMPIAN SURVEYOR Routenuntersuchung (Schwedischen AWZ)

CASTORO 6 Position 16/02/2012 00:00
56° 12,30' N 017° 59,20' E
Rohrverlegung, 2. Rohrstrang

Rohrversorgungsschiffe In Transit zwischen CASTORO 6 und Karlskrona, Schweden

FAR SAMSON Eingrabung des Rohrstrangs Nr.2

BUGSIER 10 Guard-Schiff in schwedischen Gewässern

Ankerziehschlepper MÆRSK TACKLER	Rohrversorgungsschiffe NORMAND CORONA	AHTschiff FAR SAMSON
Mærsk Tracer MÆRSK TRACER	Normand Carrier NORMAND CARRIER	Trassenuntersuchungsschiffe GRAMPIAN SURVEYOR
ITC Blizzard ITC BLIZZARD	Normand Flipper NORMAND FLIPPER	Versorgungsschiff VOS PRECIOUS
ITC Boulder ITC BOULDER	Normand Aurora NORMAND AURORA	Rohrverlegeschiff CASTORO 6
Energy Girl ENERGY GIRL	Guard-Schiff BUGSIER 10	



FOGA Aps
FISKERNES
ORIENTERING
OM OLIE- OG
GASAKTIVITETER

Trafikhavnskej 19
 DK-6700 Esbjerg
 Tlf.: +45 75 45 11 44
 Fax.: +45 75 45 11 76
 e-mail: fish.info@foga.dk
 Hjemmeside: www.foga.dk

AKTIVITÄTEN IN DER OSTSEE

**INFORMATIONEN ZUR
ROHRVERLEGUNG IN DER
OSTSEE**

GER

16. Februar 2012

FOGA ApS hat aufgrund von Informationen der Nord Stream AG den folgenden Newsletter erstellt **Neue Informationen gegenüber der Vorwoche sind rot gekennzeichnet!**

Erdgasrohrleitung

Eckdaten der Rohrleitungen:

2 parallele Rohrleitungen zu je 1224 km zwischen Portovaya-Bucht (Russland) und Lubmin (Deutschland).

Der westliche Rohrstrang (1. Rohrstrang) ist verlegt und in Betrieb genommen.

Die Verlegung des östlichen Rohrleitungs (2. Rohrleitung) ist im Gang.

Eckdaten der Rohre:

Länge: ca. 12 m
 Gewicht: ca. 23 t
 Innendurchmesser: 1.153 mm

Insgesamt sind 200.000 Rohre mit Rohrtransportern zu Verlegeschiffen (Castoro 6 und Solitaire) zu transportieren, aus den Lagern: Mukran (Deutschland), Karlskrona und Slite (Schweden).

Navigationswarnung - Beschreibung der Arbeitsbereiche

veröffentlicht in "Bekanntmachungen für Seefahrer" und über FOGA.

Die Verlegeschiffe bewegen sich auf See sehr langsam (und jeweils in 24-Meter-Abschnitten).

Castoro 6 verlegt 2,5 Kilometer Rohre pro Tag entlang der geplanten Route (genaue Positionen siehe Kartenseite). Arbeitsschiffe wie die Rohrtransporter die zwischen der Küste und den Verlegeschiffen hin- und herfahren stellen kein größeres Risiko dar als der bestehende Schiffsverkehr im Gebiet. 2 bis 6 Ankerverlegeschlepper (AHT), deren Gesamtkapazität zur Handhabung von bis zu 12 Ankern ausreicht, arbeiten in bis zu 2 km Entfernung von den Rohrverlegern.

Rohrverlegungsarbeiten:

Die SOLITAIRE hat das Rohrende des 2. Rohrstrangs in der Position (KP 297) 59° 35,70' N 023° 32,00' E am Meeresboden abgelegt und hat das Nord-Stream-Projekt verlassen.

Die CASTORO 6 hat das Rohrende des 2. Rohrstrangs in der Position 57° 24,11' N 019° 23,03' O am Meeresboden abgelegt (KP 674).

Die CASTORO 6 setzt in schwedischen Gewässern mit Kurs Nordost in Richtung auf die Position KP 674 in der schwedischen AWZ die Verlegung des 2. Rohrstrangs fort und befindet sich derzeit (0000/16) in der Position 56° 12,30' N 017° 59,20' O.

Sicherheitszone 3 km im Radius um Castoro 6

Auf der Fahrt durch die schwedische AWZ befindet sich an Bord der MAERSK TACKLER ein Fischereivertreter, der über UKW-Kanal "Bornholm P2" oder direkt kontaktiert werden kann:

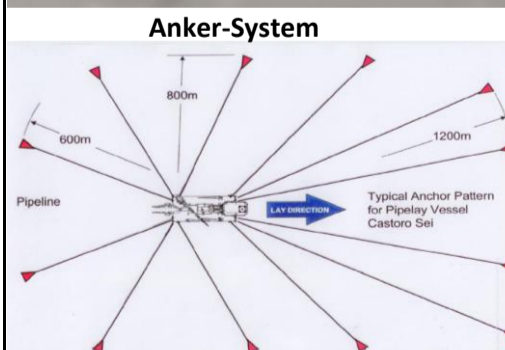
1. Febr. bis 22. Febr. 2012: Jan Hakonsson, Handy-Nr.: + 45 2025 2267

22. Febr. bis 14. März 2012: Jens Erik Ring Christensen, Handy-Nr. +45 2170 7181

Weitere zugehörige Aktivitäten:

GRAMPIAN SURVEYOR: Meeresuntersuchungen (Voruntersuchung der Route, Prüfung der Rohre nach Verlegung und Positionsüberwachung) nahe der CASTORO 6.

Die Steinaufschüttung wird im Februar 2012 südöstlich von Bornholm (zwischen KP 1077 und KP 1078) fortgesetzt.



NORD STREAM link:

<http://www.nord-stream.com/de/die-pipeline/>

<http://www.nord-stream.com/de/presse-informationen/>

<http://www.nord-stream.com/de/presse-informationen/pressemitteilungen/>

Lärmüberwachung in der schwedischen AWZ:

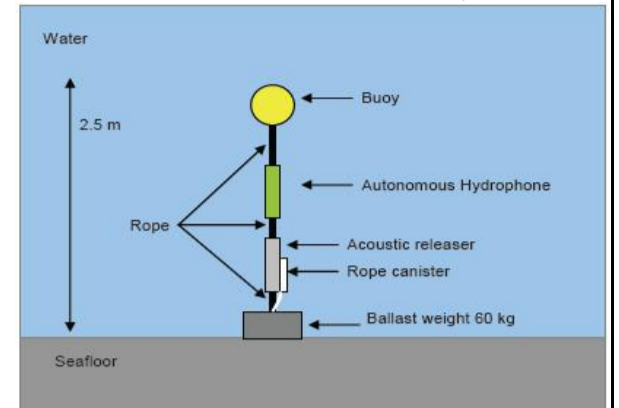
Lärmüberwachungsgeräte, wie unten in der Zeichnung abgebildet, sind bis März 2012 in folgenden 4 Positionen in der schwedischen AWZ platziert:

A1: 56° 09,964' N
 017° 08,184' O
 Tiefe = 28 m

A2: 56° 10,331' N
 017° 08,979' O
 Tiefe = 28 m

B1: 55° 59,802' N
 017° 20,464' O
 Tiefe = 40 m

B2: 56° 00,130' N
 017° 21,233' O
 Tiefe = 38 m

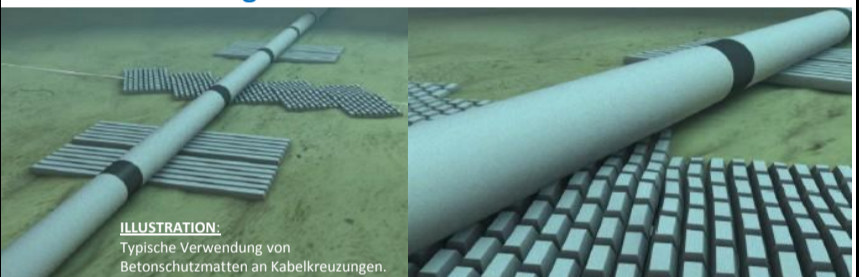


Eingrabung des Rohrstrangs Nr. 2 östlich von Bornholm:

Die Eingrabung/Einbettung der Gasrohrleitung Nr. 2 östlich von Bornholm auf der Strecke von KP 1045,5 bis KP 1076,5 (55° 10,216' N 015° 20,548' O bis 55° 14,703' N 015° 22,567' O) wird vom 13. Febr. 2012 bis ca. 20. Febr. 2012 mit dem Schiff FAR SAMSON, Rufzeichen (2BXM3), durchgeführt, woraufhin das Schiff mit der Eingrabung in schwedischen Gewässern zwischen KP 938,7 und KP 915,0 fortfährt.

Laut den dänischen Nachrichten für Seefahrer Nr. 148/2012 ist um die FAR SAMSON eine Verbotzone mit einem Radius von 1 Seemeile errichtet

An Kabelkreuzungen installierte Betonschutzmatten:



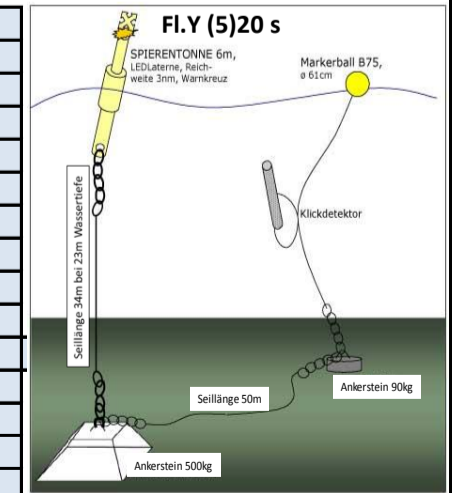
Mittelpositionen

1)	54° 36,863' N 14° 30,535' E	16)	59° 44,910' N 24° 23,280' E
1 a)	54° 53,201' N 15° 02,826' E	17)	59° 45,200' N 24° 23,380' E
2)	54° 53,300' N 15° 02,753' E	18)	59° 45,300' N 24° 23,430' E
2 a)	54° 53,511' N 15° 04,133' E	19)	59° 45,580' N 24° 24,540' E
3)	54° 53,623' N 15° 04,027' E	20)	59° 45,450' N 24° 24,530' E
4)	55° 18,141' N 15° 23,760' E	21)	59° 45,690' N 24° 24,580' E
5)	55° 27,404' N 15° 33,176' E	22)	59° 46,680' N 24° 30,070' E
5 a)	55° 27,401' N 15° 33,371' E	23)	59° 46,900' N 24° 30,690' E
6)	55° 33,120' N 15° 46,500' E	23 a)	59° 47,300' N 24° 34,700' E
7)	55° 33,130' N 15° 46,530' E	24)	59° 47,510' N 24° 33,990' E
8)	57° 09,240' N 19° 12,930' E	25)	59° 51,140' N 24° 50,120' E
9)	57° 44,480' N 19° 37,810' E	26)	59° 51,210' N 24° 49,260' E
10)	57° 44,540' N 19° 37,990' E	27)	59° 51,210' N 24° 48,010' E
11)	57° 44,550' N 19° 38,000' E	28)	59° 51,300' N 24° 49,280' E
12)	58° 19,380' N 20° 01,910' E	29)	59° 51,590' N 24° 51,300' E
13)	59° 10,330' N 21° 04,290' E	30)	59° 51,680' N 24° 51,280' E
14)	59° 12,730' N 21° 06,920' E	31)	60° 08,050' N 27° 03,290' E
15)	59° 12,850' N 21° 07,310' E		

Vorübergehend eingezogene Hydrophone in deutschen Gewässern:

Aufgrund der Vereisungslage hat das Schiff ARNE TISELIUS acht (durch rote Schrift gekennzeichnet) der unten aufgeführten Hydrophon-Bojensysteme, die in der deutschen AWZ verlegt waren, eingezogen. Diese acht gekennzeichneten Positionen sind entsprechend auch auf der Kartenseite entfernt worden.

BC 1	54° 42,170' N 14° 06,320' E
BC 2	54° 32,990' N 13° 49,990' E
BC 3	54° 22,050' N 14° 12,980' E
BC 4	54° 21,390' N 13° 47,000' E
BC 5	54° 12,480' N 14° 16,970' E
BC 6	54° 10,240' N 13° 58,990' E
BC 7	54° 00,000' N 14° 08,970' E
BC 8	54° 35,070' N 14° 27,410' E
BC 9	54° 34,330' N 14° 17,920' E
BC 10	54° 31,720' N 14° 09,470' E
BC 11	54° 29,780' N 14° 00,660' E
BC 12	54° 24,640' N 13° 57,220' E
BC 13	54° 20,070' N 13° 51,700' E
ODAS 13	54° 16,010' N 13° 44,430' E
ODAS 14	54° 06,920' N 13° 58,270' E



Diese Sondernachricht wurde auf Veranlassung von Nord Stream AG, Schweiz erstellt und wird an alle Fischereischiffe und sonstige Interessenten in den Ostsee-Anrainerstaaten verteilt. Siehe auch die Website von FOGA, www.foga.dk. Bestellungen und Abbestellungen nehmen wir gern unter fish.info@foga.dk entgegen, ebenso Ihre Benachrichtigung, falls Sie den Newsletter per E-Mail statt auf Papier erhalten möchten. Beachten Sie bitte, dass der Newsletter ca. 1 MB groß ist, wenn er als PDF-Datei geschickt wird.

Nord Stream
The new gas supply route for Europe

