

**Vamzdyno maršruto išdėstymas,
Nedaug koordinacių**

WGS 84 Platuma	WGS 84 Ilguma	KV nuo 0 iki 1200	(kilometer points)
60°31,65' N	28° 04,45' E	0	Portovaya Bay
60°10,61' N	27° 37,05' E	50	
60° 05,63' N	26° 45,43' E	100	
59° 55,50' N	25° 59,03' E	150	
59° 54,10' N	25° 07,44' E	200	
59° 44,37' N	24° 19,20' E	250	
59° 35,12' N	23° 29,90' E	300	
59° 28,19' N	22° 38,81' E	350	
59° 19,96' N	21° 49,39' E	400	
59° 09,50' N	21° 03,99' E	450	
58° 50,54' N	20° 27,79' E	500	
58° 26,20' N	20° 07,86' E	550	
58° 01,15' N	19° 50,03' E	600	
57° 36,11' N	19° 31,82' E	650	
57° 11,08' N	19° 14,13' E	700	
56° 45,72' N	18° 57,59' E	750	
56° 21,90' N	18° 36,02' E	800	
56° 19,75' N	18° 31,19' E	806,63	
56° 18,82' N	18°26,31' E	811,95	
56° 18,24' N	18°23,31' E	815,23	
56° 15,81' N	18° 10,79' E	828,93	
56° 15,16' N	18° 07,48' E	832,35	
56° 11,53' N	17° 56,63' E	845,64	
56° 10,35' N	17° 53,01' E	850	
56° 10,26' N	17° 52,65' E	850,4	
56° 08,78' N	17° 48,62' E	855,41	
56° 00,62' N	17° 25,61' E	883,7	
55° 58,56' N	17° 19,61' E	891,02	
55° 56,01' N	17° 12,27' E	900	
55° 51,39' N	16° 59,52' E	915,83	
55° 44,31' N	16° 39,99' E	940,1	
55° 41,41' N	16° 32,05' E	950	
55° 33,17' N	15° 46,88' E	1000	
55° 31,96' N	15° 41,66' E	1006	
55° 22,37' N	15° 25,24' E	1031	
55° 14,44' N	15° 22,47' E	1046	
55° 12,34' N	15° 21,63' E	1050	
55° 09,94' N	15° 20,41' E	1054,63	
54° 58,30' N	15° 14,46' E	1077,13	
54° 56,85' N	15° 13,71E	1079,93	
54° 56,82' N	15° 13,68' E	1080	
54° 51,92' N	14° 57,30' E	1100	
54° 50,23' N	14° 50,42' E	1108	
54° 36,86' N	14° 30,54' E	1141	
54° 34,81' N	14° 23,00' E	1150	
54° 30,45' N	14° 03,08' E	1174	
54° 18,61' N	13° 48,32' E	1200	Lubmin



Legenda

- Statki konstrukcyjne
- Boje i urządzenia pomiarowe
- Stacje monitorowania środowiska
- Materace żelbetowe
- Planowana trasa rurociągu
- Trasa 1 - rurociąg ułożony
- Trasa 2 - rurociąg ułożony
- Rurociąg - pod dnem

Tvarkarastis - laivų operacijos

2-as dujotiekio vamzdynas
lay down KP 297 59° 35,70' N 023° 32,00' E
+ KP 674 57° 24,11' N 019° 23,03' E

GRAMPION SURVEYOR Maršrutas tyrimus Švedijos IEZ

CASTORO 6 Pos. 16/02/2012 00:00
56° 12,30' N 017° 59,20' E
2-as dujotiekio vamzdynas, vamzdžių klojimo.

Vamzdžių gabenantys laivai Tranzito tarp Castoro 6 ir Karlskrona, Švedija

FAR SAMSON Antrosios dujotiekio linijos tranšėjos kasimas

BUGSIER 10 Guard laivas Švedijos IEZ

Inkarų perkeltimo laivai-vilkikai MÆRSK TACKLER 	Vamzdžių gabenantys laivai NORMAND CORONA 	AHT laivai FAR SAMSON
MÆRSK TRACER 	NORMAND CARRIER 	Maršruta tyrinėjantis laivas GRAMPIAN SURVEYOR
ITC BLIZZARD 	NORMAND FLIPPER 	Aprūpinimo laivas VOS PRECIOUS
ITC BOULDER 	NORMAND AURORA 	Vamzdžių tiesimo laivas CASTORO 6
ENERGY GIRL 	BUGSIER 10 	Guard laivas



„FOGA Aps“ parengė šį informacinį biuletinį „Nord Stream AG“ pateiktos informacijos pagrindu

Atnaujinta informacija ir naujienos pažymėtos raudonai.

Gamtinių dujų dujotiekis

Pagrindiniai duomenys apie dujotiekio trasą:

Du 1224 km ilgio lygiagretūs dujotiekiai, nutiesti nuo Portovajos įlankos (Rusija) iki Lubmino (Vokietija).

Vakarinis dujotiekis (1-asis dujotiekis) nutiestas ir perduotas eksploatuoti.

Rytinio dujotiekio (antrojo dujotiekio) tiesimo darbai dar tebevyksta.

Pagrindiniai dujotiekio jungties duomenys:

Ilgis - maždaug 12 m

Svoris - maždaug 23 t

Skersmuo (vidinis): 1,153 mm

Į vamzdynų tiesimo laivus iš saugojimo vietų vamzdžių gabenimo transporto priemonėmis iš viso bus atgabenta 200 000 vamzdžių: Vokietijoje (Mukrane) ir Švedijoje (Karlskronoje ir Slite).

Navigaciniai perspėjimai – informacija apie vietas, kuriose atliekami darbai:

bus pateikiama leidinyje „Išpėjimai jūrininkams“ ir FOGA informavimo priemonėmis.

Atviroje jūroje vamzdynų tiesimo laivai plaukia labai lėtai (ne nuolat, o etapais po 24 metrus).

„Castoro 6“ per dieną nuties apytiksliai 2,5 km vamzdyno suplanuotą maršrutą (tikslios vietos nurodytos kitoje jūrlapio pusėje). Montavimo laivai, pavyzdžiui, vamzdžių gabenimo laivai, plaukiantys iki vamzdyno tiesimo laivo ir atgal, nekelia didesnės grėsmės nei įprasta šioje teritorijoje vykdoma laivyba. Nuo 2 iki 6 laivų, kurie perkelinėja tiesimo laivo „Castoro 6“ 12 inkarų, plaukioja iki 2 km atstumu nuo tiesimo laivo.

Vamzdžių klojimo darbai:

SOLITAIRE patiesė II vamzdyno vamzdžio galvutę ties padėtimi (KP 297) 59° 35,70' N 023° 32,00' E ir pasitraukė iš „Nord Stream“ projekto.

„Castoro 6“ padėjo antrojo dujotiekio vamzdžio galą ant dugno (KP 674) padėtyje 57° 24,11' N 019° 23,03' E.

CASTORO 6 tęsia antrojo dujotiekio klojimo darbus šiaurės rytų kryptimi Švedijos vandenyse ir juda link padėties KP 674 Švedijos IEZ. Dabartinės (0800/16) laivo koordinatės yra 56° 07,90' N 017° 46,40' E.

3 km spinduliu aplink „Castoro 6“ yra nustatyta saugos zona.

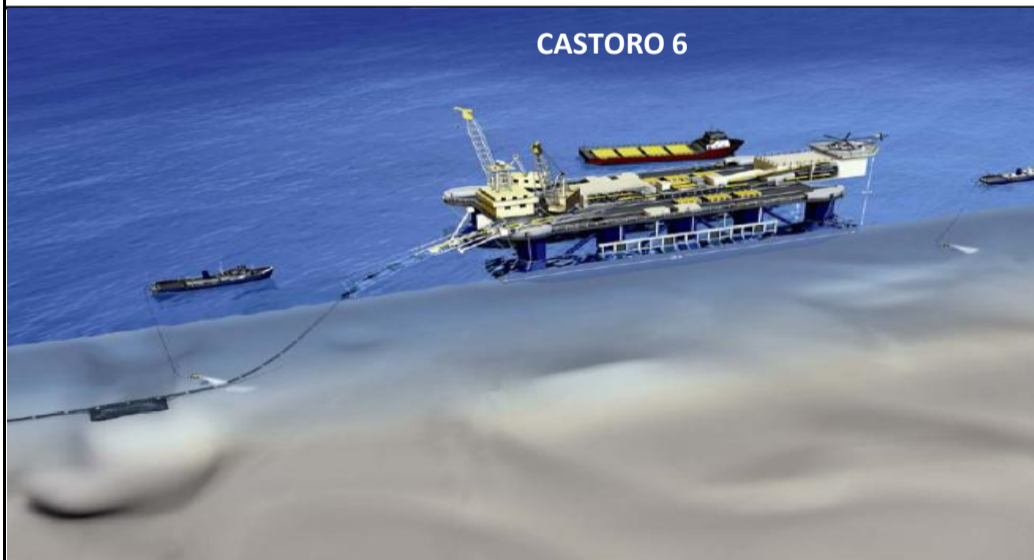
Plaukiant per Švedijos IEZ laive MAERSK TACKLER bus žuvininkystės specialistas. Su juo galima susisiekti ultratrumpųjų bangų kanalu „Bornholm P2“ arba tiesiogiai:

nuo 2012 m. vasario 1 d. iki vasario 22 d.: Jan Hakonsson, mob. tel. Nr. +45 2025 2267
nuo 2012 m. vasario 22 d. iki kovo 14 d.: Jens Erik Ring Christensen, mob. tel. Nr. +45 2170 7181

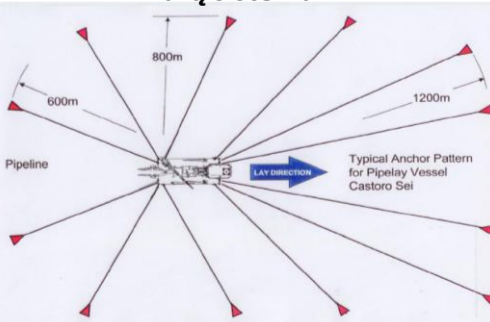
Susijusi veikla:

GRAMPIAN SURVEYOR: atlieka tyrimus netoli CASTORO 6 (klojimo darbų stebėjimas ir tyrimai, atliekami prieš klojant ir paklojus vamzdžius).

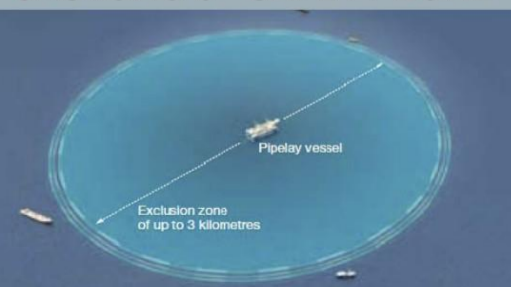
Dugno lyginimo uolienomis darbai bus tęsiami 2012 m. vasario mėn. Bornholmo įlankos pietrytinėje dalyje (tarp KP 1077–1078).



Inkarų sistema



CASTORO 6 - SAFETY ZONE



NORD STREAM links:

<http://www.nord-stream.com/lt/dujotiekis/>

<http://www.nord-stream.com/lt/press-info/>

<http://www.nord-stream.com/lt/press-info/press-releases/>

Triukšmo stebėjimas Švedijos IEZ:

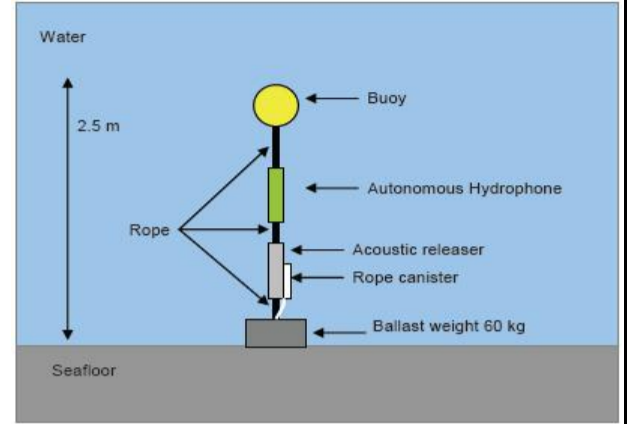
Švedijos IEZ (4 vietose) iki 2012 m. kovo mėn. įrengta triukšmo stebėjimo įranga, kaip parodyta tolesnėje iliustracijoje:

A1: 56° 09,964' N
017° 08,184' E
Depth = 28 m

A2: 56° 10,331' N
017° 08,979' E
Depth = 28 m

B1: 55° 59,802' N
017° 20,464' E
Depth = 40 m

B2: 56° 00,130' N
017° 21,233' E
Depth = 38 m

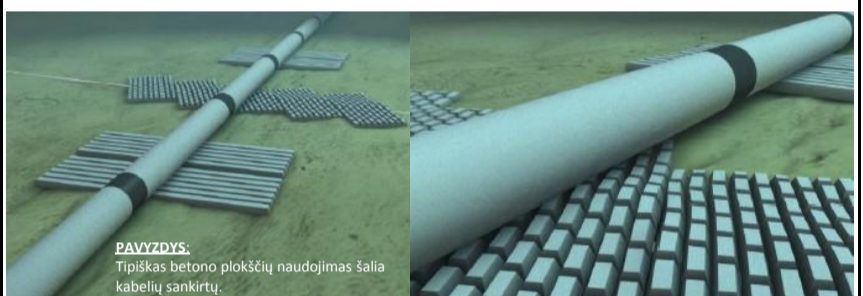


Dujotiekio Nr. 2 tranšėjos kasimas Bornholmo rytuose:

Laivas FAR SAMSON, kurio šaukinys (2BXM3), nuo 2012 m. vasario 13 d. iki apytiksliai vasario 20 d. vykdys antrosios dujotiekio linijos tranšėjos kasimo darbus Bornholmo rytuose nuo KP 1045,5 iki KP 1076,5 (nuo 55° 10,216' N 015° 20,548' E iki 55° 14,703' N 015° 22,567' E). Paskui laivas tęs tranšėjos kasimo darbus Švedijos vandenyse nuo KP 938,7 iki KP 915,0.

Remiantis Danijoje leidžiamu leidiniu jūrininkams Nr. 148/2012, aplink laivą FAR SAMSON 1 jūrmylės spinduliu nustatoma saugos zona.

Betono plokščių klojimas šalia kabelių sankirtų:



PAVYZDYS:
Tipiškas betono plokščių naudojimas šalia kabelių sankirtų.

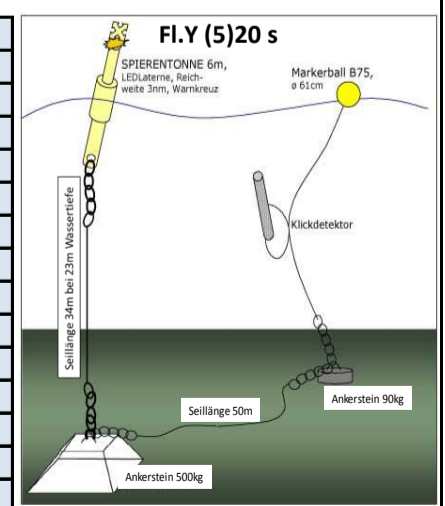
Centrinės padėties

1)	54° 36,863' N 14° 30,535' E	16)	59° 44,910' N 24° 23,280' E
1 a)	54° 53,201' N 15° 02,826' E	17)	59° 45,200' N 24° 23,380' E
2)	54° 53,300' N 15° 02,753' E	18)	59° 45,300' N 24° 23,430' E
2 a)	54° 53,511' N 15° 04,133' E	19)	59° 45,580' N 24° 24,540' E
3)	54° 53,623' N 15° 04,027' E	20)	59° 45,450' N 24° 24,530' E
4)	55° 18,141' N 15° 23,760' E	21)	59° 45,690' N 24° 24,580' E
5)	55° 27,404' N 15° 33,176' E	22)	59° 46,680' N 24° 30,070' E
5 a)	55° 27,401' N 15° 33,371' E	23)	59° 46,900' N 24° 30,690' E
6)	55° 33,120' N 15° 46,500' E	23 a)	59° 47,300' N 24° 34,700' E
7)	55° 33,130' N 15° 46,530' E	24)	59° 47,510' N 24° 33,990' E
8)	57° 09,240' N 19° 12,930' E	25)	59° 51,140' N 24° 50,120' E
9)	57° 44,480' N 19° 37,810' E	26)	59° 51,210' N 24° 49,260' E
10)	57° 44,540' N 19° 37,990' E	27)	59° 51,210' N 24° 48,010' E
11)	57° 44,550' N 19° 38,000' E	28)	59° 51,300' N 24° 49,280' E
12)	58° 19,380' N 20° 01,910' E	29)	59° 51,590' N 24° 51,300' E
13)	59° 10,330' N 21° 04,290' E	30)	59° 51,680' N 24° 51,280' E
14)	59° 12,730' N 21° 06,920' E	31)	60° 08,050' N 27° 03,290' E
15)	59° 12,850' N 21° 07,310' E		

Vokietijos IEZ įrengti hidrofoniškai laikinai ištraukti:

dėl susidariusio ledo laivas ARNE TISELIUS ištraukė 8 (pažymėta raudonomis raidėmis) iš toliau paminėtų hidrofonių bujų sistemų Vokietijos IEZ; 8 minėtos vietos pašalintos iš jūrlapio.

BC 1	54° 42,170' N 14° 06,320' E
BC 2	54° 32,990' N 13° 49,990' E
BC 3	54° 22,050' N 14° 12,980' E
BC 4	54° 21,390' N 13° 47,000' E
BC 5	54° 12,480' N 14° 16,970' E
BC 6	54° 10,240' N 13° 58,990' E
BC 7	54° 00,000' N 14° 08,970' E
BC 8	54° 35,070' N 14° 27,410' E
BC 9	54° 34,330' N 14° 17,920' E
BC 10	54° 31,720' N 14° 09,470' E
BC 11	54° 29,780' N 14° 00,660' E
BC 12	54° 24,640' N 13° 57,220' E
BC 13	54° 20,070' N 13° 51,700' E
ODAS 13	54° 16,010' N 13° 44,430' E
ODAS 14	54° 06,920' N 13° 58,270' E



Šis naujienlaiškis paruoštas prašant NORD-STREAM (Šveicarija) ir yra platinamas visiems žvejybos laivams ir suinteresuotiems grupėms/asmenims visose Baltijos jūros regiono valstybėse. Daugiau informacijos rasite FOGA interneto svetainėje adresu www.foga.dk. Jei norite užsiprenumeruoti šį naujienlaiškį, atšaukti jo prenumeratą arba gauti naujienlaiškį el. laišku, siųskite el. laišką adresu fish.info@foga.dk. Atkreipkite dėmesį, kad naujienlaiškio failo PDF formatu dydis yra apytiksliai 1 MB.

