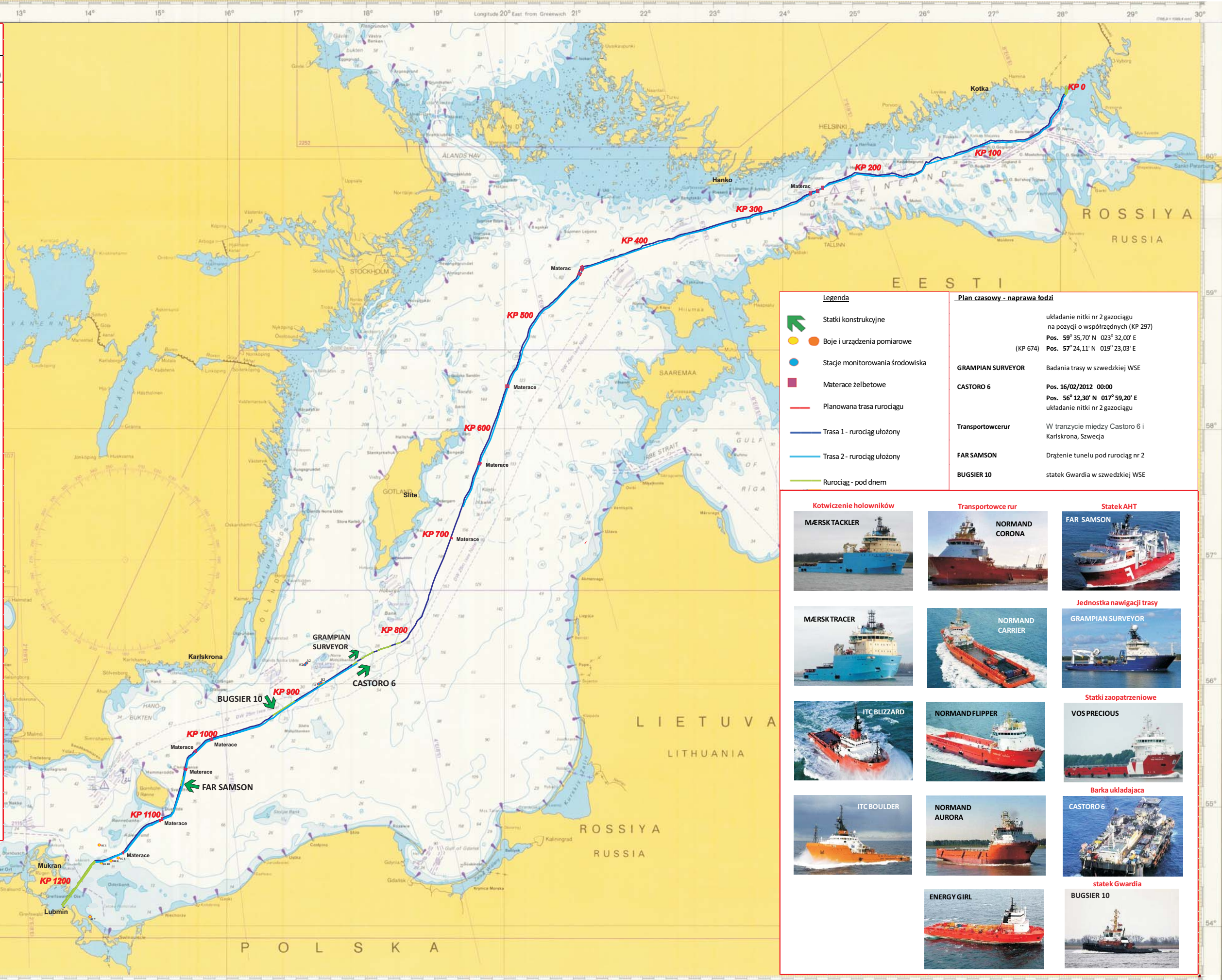


Pozycjonowanie trasy rurociągu Morze Bałtyckie
Ograniczona liczba współrzędnych

szerokość geogr. WGS 84	długość geogr. WGS 84	KP 0 do 1200	(punkty kilometrowe)
60°31,65' N	28° 04,45' E	0	Portovaya Bay
60°10,61' N	27° 37,05' E	50	
60° 05,63' N	26° 45,43' E	100	
59° 55,50' N	25° 59,03' E	150	
59° 54,10' N	25° 07,44' E	200	
59° 44,37' N	24° 19,20' E	250	
59° 35,12' N	23° 29,90' E	300	
59° 28,19' N	22° 38,81' E	350	
59° 19,96' N	21° 49,39' E	400	
59° 09,50' N	21° 03,99' E	450	
58° 50,54' N	20° 27,79' E	500	
58° 26,20' N	20° 07,86' E	550	
58° 01,15' N	19° 50,03' E	600	
57° 36,11' N	19° 31,82' E	650	
57° 11,08' N	19° 14,13' E	700	
56° 45,72' N	18° 57,59' E	750	
56° 21,90' N	18° 36,02' E	800	
56° 19,75' N	18° 31,19' E	806,63	
56° 18,82' N	18° 26,31' E	811,95	
56° 18,24' N	18° 23,31' E	815,23	
56° 15,81' N	18° 10,79' E	828,93	
56° 15,16' N	18° 07,48' E	832,35	
56° 11,53' N	17° 56,63' E	845,64	
56° 10,35' N	17° 53,01' E	850	
56° 10,26' N	17° 52,65' E	850,4	
56° 08,78' N	17° 48,62' E	855,41	
56° 00,62' N	17° 25,61' E	883,7	
55° 58,56' N	17° 19,61' E	891,02	
55° 56,01' N	17° 12,27' E	900	
55° 51,39' N	16° 59,52' E	915,83	
55° 44,31' N	16° 39,99' E	940,1	
55° 41,41' N	16° 32,05' E	950	
55° 33,17' N	15° 46,88' E	1000	
55° 31,96' N	15° 41,66' E	1006	
55° 22,37' N	15° 25,24' E	1031	
55° 14,44' N	15° 22,47' E	1046	
55° 12,34' N	15° 21,63' E	1050	
55° 09,94' N	15° 20,41' E	1054,63	
54° 58,30' N	15° 14,46' E	1077,13	
54° 56,85' N	15° 13,71E	1079,93	
54° 56,82' N	15° 13,68' E	1080	
54° 51,92' N	14° 57,30' E	1100	
54° 50,23' N	14° 50,42' E	1108	
54° 36,86' N	14° 30,54' E	1141	
54° 34,81' N	14° 23,00' E	1150	
54° 30,45' N	14° 03,08' E	1174	
54° 18,61' N	13° 48,32' E	1200	Lubmin



Legenda

- Statki konstrukcyjne
- Boje i urządzenia pomiarowe
- Stacje monitorowania środowiska
- Materace żelbetowe
- Planowana trasa rurociągu
- Trasa 1 - rurociąg ułożony
- Trasa 2 - rurociąg ułożony
- Rurociąg - pod dnem

Plan czasowy - naprawa łodzi

układanie nitki nr 2 gazociągu na pozycji o współrzędnych (KP 297)
Pos. 59° 35,70' N 023° 32,00' E
(KP 674) Pos. 57° 24,11' N 019° 23,03' E

GRAMPIAN SURVEYOR Badania trasy w szwedzkiej WSE

CASTORO 6 Pos. 16/02/2012 00:00
Pos. 56° 12,30' N 017° 59,20' E
układanie nitki nr 2 gazociągu

Transportowce rur W tranzycie między Castoro 6 i Karlskrona, Szwecja

FAR SAMSON Drążenie tunelu pod rurociągiem nr 2

BUGSIER 10 statek Gwardia w szwedzkiej WSE

Kotwiczenie holowników

MÆRSK TACKLER

Transportowce rur

NORMAND CORONA

Statek AHT

FAR SAMSON

Jednostka nawigacji trasy

MÆRSK TRACER

NORMAND CARRIER

GRAMPIAN SURVEYOR

Statki zaopatrzeniowe

ITC BLIZZARD

NORMAND FLIPPER

VOS PRECIOUS

Barka układająca

ITC BOULDER

NORMAND AURORA

CASTORO 6

statek Gwardia

ENERGY GIRL

BUGSIER 10



16 lutego, 2012 r.

Firma FOGA ApS przygotowała poniższy biuletyn na podstawie informacji dostarczonych przez Nord Stream AG **Wiadomości i aktualizacje zostały zaznaczone czerwonym kolorem.**

Gazociąg do przesyłu gazu ziemnego

Kluczowe informacje nt. gazociągu:

2 biegnące równolegle nitki gazociągu, każda o długości 1224 km, łączące zatokę Portowaja (Rosja) i Lubmin (Niemcy).

Zachodnia nitka rurociągu (nitka 1) jest została położona i przeszła procedurę rozruchową. Układanie nitki wschodniej ciągle trwa.

Kluczowe dane dotyczące złączy rurowych:

Wymiary rur: ok. 12 m Transportowce przetransportują łącznie 200 tysięcy rur z magazynów portowych do statków układających rury: Niemczech (Mukran), Szwecji (Karlskrona oraz Slite).

Ostrzeżenia nawigacyjne – opis miejsca prac:

zostanie opublikowany w "Notices to Mariners" oraz rozpowszechniony w mediach informacyjnych FOGA.

W strefie przybrzeżnej, statki układające rurociąg poruszają się bardzo powoli (nie w sposób ciągły, lecz pokonując skokowo 24-m odcinki).

Castoro 6 będzie kładł ok. 2.5 km rurociągu dziennie wzdłuż planowanej trasy (zob. dokładne pozycje z tyłu tablicy). Statki konstrukcyjne, takie jak transportowce przewożące rury, podróżują w kierunkach do i od statku układającego rurociąg nie stanowią większego zagrożenia niż inne statki znajdujące się w okolicy statku dwu- lub sześć kotwicowe, obsługujące do 12 kotwic (Castoro 6) pracują w odległości 2 kilometrów od statków układających rury.

Układanie gazociągu:

Jednostka SOLITAIRE ułożyła czoło nitki nr 2 gazociągu na dnie morskim (KP 297) na pozycji o współrzędnych 59° 35,70' N 023° 32,00 E i opuściła projekt Nord Stream.

Jednostka Castoro 6 ułożyła czoło nitki nr 2 gazociągu na dnie morskim (kP 674) na pozycji o współrzędnych 57° 24,11' N 019° 23,03 E.

jednostka CASTORO 6 kontynuuje operację układania nitki nr 2 gazociągu w kierunku północno-wschodnim na szwedzkich wodach terytorialnych do km 674 w Szwedzkiej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej i obecnie (0000/16) znajduje się na pozycji o współrzędnych 56° 12,30' N 017° 59,20' E.

Strefa bezpieczeństwa w promieniu 3 km od CASTORO 6.

Podczas przepływania przez szwedzką wyłączną strefę ekonomiczną na pokładzie jednostki MAERSK TACKLER będzie obecny specjalista ds. rybołówstwa. Można się z nim kontaktować na kanale VHF "Bornholm P2" lub bezpośrednio:

od 1 lutego do 22 lutego 2012: Jan Hakonsson, tel. komórkowy: +45 2025 2267

od 22 lutego do 14 marca 2012: Jens Erik Ring Christensen, tel. kom. +45 2170 7181

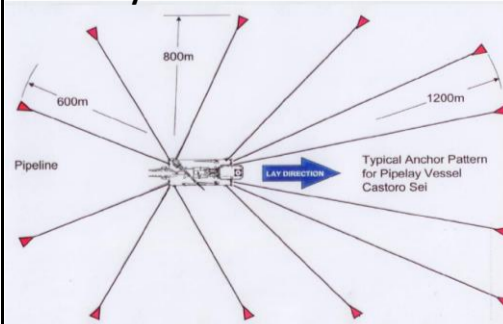
Powiązane działania:

GRAMPIAN SURVEYOR: Prowadzi pomiary w rejonie działania CASTORO 6 (monitoring przed w trakcie i po ułożeniu).

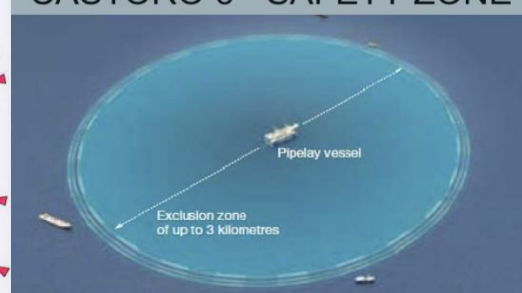
Układanie podłoża będzie kontynuowane w lutym 2012 na południowy wschód od wyspy Bornholm (między KP 1077 - 1078).



System zakotwiczenia



CASTORO 6 - SAFETY ZONE



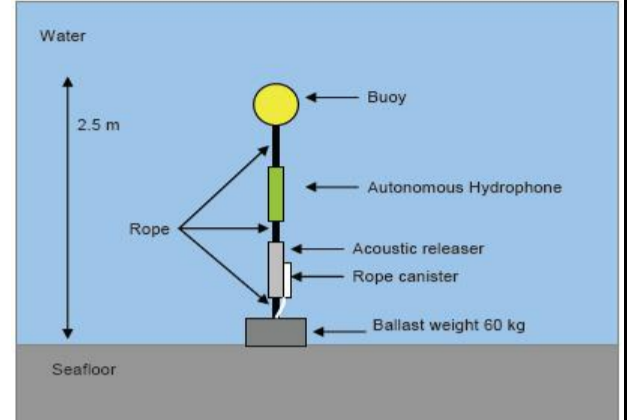
NORD STREAM links:

<http://www.nord-stream.com/pl/gazociag/>
<http://www.nord-stream.com/pl/press-info/>
<http://www.nord-stream.com/pl/press-info/press-releases/>

Monitoring hałasu w szwedzkiej strefie ekonomicznej:

Jak wskazuje poniższy rysunek, sprzęt do monitoringu hałasu został umieszczony w następujących miejscach do marca 2012 roku:

- A1: 56° 09,964' N
017° 08,184' E
Depth = 28 m
- A2: 56° 10,331' N
017° 08,979' E
Depth = 28 m
- B1: 55° 59,802' N
017° 20,464' E
Depth = 40 m
- B2: 56° 00,130' N
017° 21,233' E
Depth = 38 m



Wykop liniowy pod nitką nr 2 rurociągu na wschód od wyspy Bornholm:

Bagrowanie / drążenie tunelu pod rurociąg nr 2 na wschód od Bornholmu od KP 1045,5 do KP 1076,5 (55° 10,216' N 015° 20,548' E do 55° 14,703' N 015° 22,567' E) prowadzi jednostka FAR SAMSOM, sygnał wzywający (2BXM3) od 13 do ok. 20 lutego 2012, po upływie tego terminu rozpocznie ona drążenie na szwedzkich wodach, między KP 938,7 a KP 915,0.

Zgodnie z informacjami podanymi przez duńskie Wiadomości Żeglarskie nr 148/2012 ustanawia się strefę zakazaną wokół jednostki FAE SAMSON o promieniu 1 mili morskiej.

Instalacja materacy betonowych przy skrzyżowaniach przewodów:



ILUSTRACJA:
Typowe zastosowanie materaca
żelbetonowego w przypadku krzyżowania się
kabli.

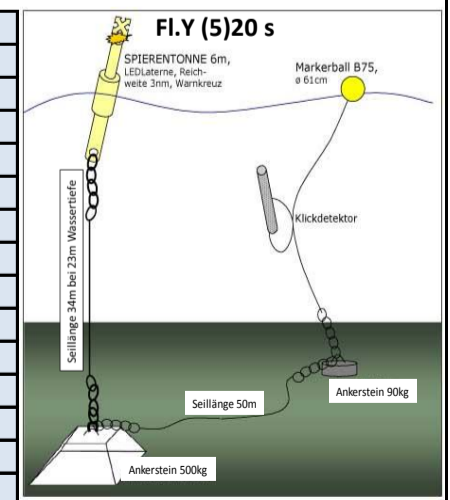
Pozycje centralne

1)	54° 36,863' N 14° 30,535' E	16)	59° 44,910' N 24° 23,280' E
1 a)	54° 53,201' N 15° 02,826' E	17)	59° 45,200' N 24° 23,380' E
2)	54° 53,300' N 15° 02,753' E	18)	59° 45,300' N 24° 23,430' E
2 a)	54° 53,511' N 15° 04,133' E	19)	59° 45,580' N 24° 24,540' E
3)	54° 53,623' N 15° 04,027' E	20)	59° 45,450' N 24° 24,530' E
4)	55° 18,141' N 15° 23,760' E	21)	59° 45,690' N 24° 24,580' E
5)	55° 27,404' N 15° 33,176' E	22)	59° 46,680' N 24° 30,070' E
5 a)	55° 27,401' N 15° 33,371' E	23)	59° 46,900' N 24° 30,690' E
6)	55° 33,120' N 15° 46,500' E	23 a)	59° 47,300' N 24° 34,700' E
7)	55° 33,130' N 15° 46,530' E	24)	59° 47,510' N 24° 33,990' E
8)	57° 09,240' N 19° 12,930' E	25)	59° 51,140' N 24° 50,120' E
9)	57° 44,480' N 19° 37,810' E	26)	59° 51,210' N 24° 49,260' E
10)	57° 44,540' N 19° 37,990' E	27)	59° 51,210' N 24° 48,010' E
11)	57° 44,550' N 19° 38,000' E	28)	59° 51,300' N 24° 49,280' E
12)	58° 19,380' N 20° 01,910' E	29)	59° 51,590' N 24° 51,300' E
13)	59° 10,330' N 21° 04,290' E	30)	59° 51,680' N 24° 51,280' E
14)	59° 12,730' N 21° 06,920' E	31)	60° 08,050' N 27° 03,290' E
15)	59° 12,850' N 21° 07,310' E		

Hydrofony rozmieszczone w niemieckiej strefie ekonomicznej zostały czasowo przywrócone:

Z powodu zalegającego lodu, jednostka ARNE TISELIUS przywróciła 8 wymienionych poniżej (oznaczonych czerwonymi literami) systemów hydrofonów w niemieckiej strefie ekonomicznej. Tych 8 pozycji zostało usuniętych ze strony wykresu.

BC 1	54° 42,170' N 14° 06,320' E
BC 2	54° 32,990' N 13° 49,990' E
BC 3	54° 22,050' N 14° 12,980' E
BC 4	54° 21,390' N 13° 47,000' E
BC 5	54° 12,480' N 14° 16,970' E
BC 6	54° 10,240' N 13° 58,990' E
BC 7	54° 00,000' N 14° 08,970' E
BC 8	54° 35,070' N 14° 27,410' E
BC 9	54° 34,330' N 14° 17,920' E
BC 10	54° 31,720' N 14° 09,470' E
BC 11	54° 29,780' N 14° 00,660' E
BC 12	54° 24,640' N 13° 57,220' E
BC 13	54° 20,070' N 13° 51,700' E
ODAS 13	54° 16,010' N 13° 44,430' E
ODAS 14	54° 06,920' N 13° 58,270' E



Niniejszy biuletyn specjalny został przygotowany na prośbę NORD-STREAM AG, Szwajcaria i będzie dystrybuowany wśród statków rybackich i wszystkich zainteresowanych stron w krajach otaczających Morze Bałtyckie. Informacje dostępne także na stronie FOGA www.foga.dk. Wyślij e-mail na adres fish.info@foga.dk, aby zapisać bądź wypisać się z otrzymywania newslettera, lub jeśli chcesz otrzymywać newsletter w formie elektronicznej zamiast papierowej. Proszę również pamiętać, że rozmiar newslettera w formacie PDF wynosi ok. 1 MB.

