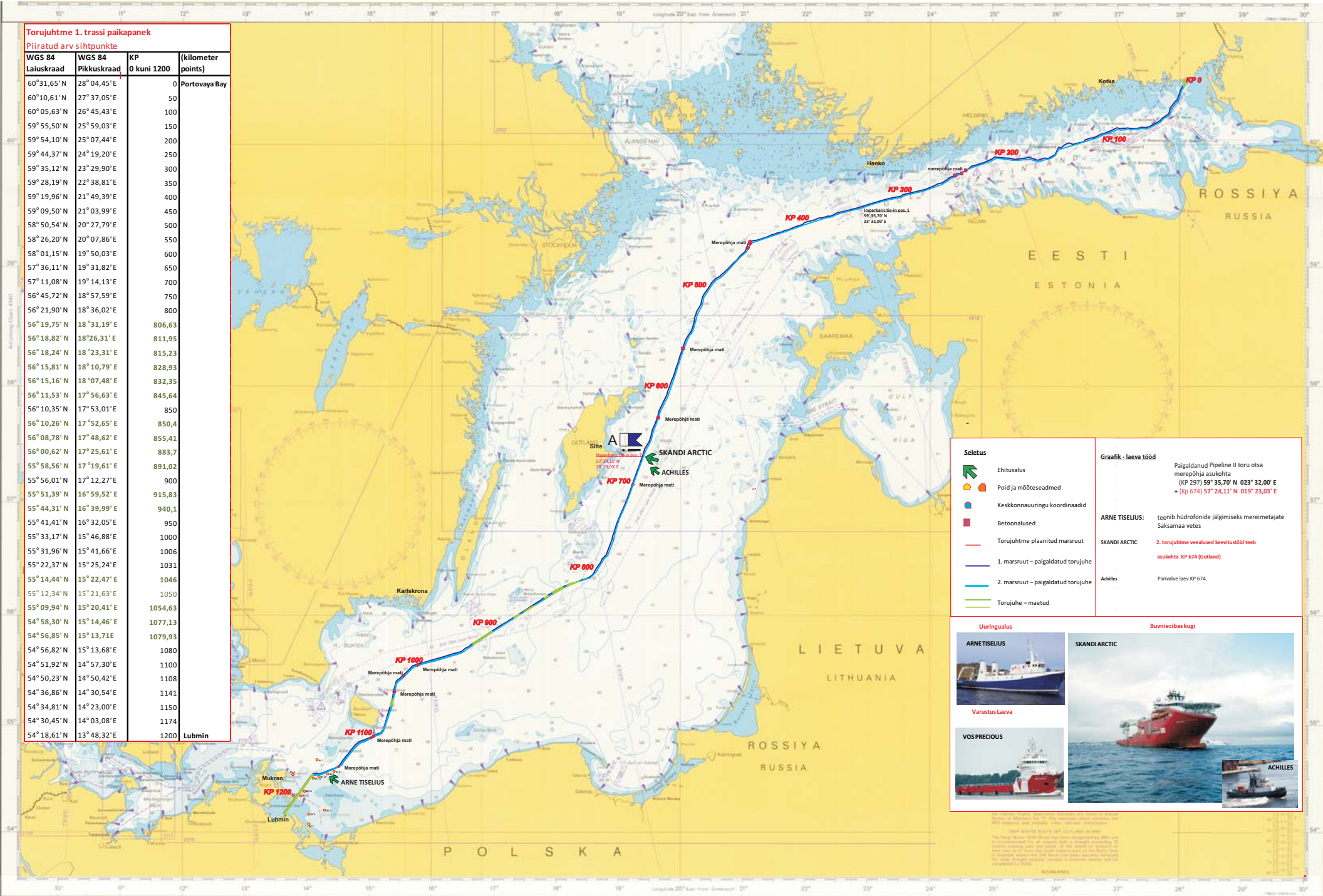


**Torujuhtme 1. trassi paikapanek**

**Piiratud arv sihtpunkte**

WGS 84 Laiuskraad	WGS 84 Pikkuskraad	KP 0 kuni 1200	(kilometer points)
60°31,65'N	28°04,45'E	0	Portovaya Bay
60°10,61'N	27°37,05'E	50	
60°05,63'N	26°45,43'E	100	
59°55,50'N	25°59,03'E	150	
59°54,10'N	25°07,44'E	200	
59°44,37'N	24°19,20'E	250	
59°35,12'N	23°29,90'E	300	
59°28,19'N	22°38,81'E	350	
59°19,96'N	21°49,39'E	400	
59°09,50'N	21°03,99'E	450	
58°50,54'N	20°27,79'E	500	
58°26,20'N	20°07,86'E	550	
58°01,15'N	19°50,03'E	600	
57°36,11'N	19°31,82'E	650	
57°11,08'N	19°14,13'E	700	
56°45,72'N	18°57,59'E	750	
56°21,90'N	18°36,02'E	800	
56°19,75'N	18°31,19'E	806,63	
56°18,82'N	18°26,31'E	811,95	
56°18,24'N	18°23,31'E	815,23	
56°15,81'N	18°10,79'E	828,93	
56°15,16'N	18°07,48'E	832,35	
56°11,53'N	17°56,63'E	845,64	
56°10,35'N	17°53,01'E	850	
56°10,26'N	17°52,65'E	850,4	
56°08,78'N	17°48,62'E	855,41	
56°00,62'N	17°25,61'E	883,7	
55°58,56'N	17°19,61'E	891,02	
55°56,01'N	17°12,27'E	900	
55°51,39'N	16°59,52'E	915,83	
55°44,31'N	16°39,99'E	940,1	
55°41,41'N	16°32,05'E	950	
55°33,17'N	15°46,88'E	1000	
55°31,96'N	15°41,66'E	1006	
55°22,37'N	15°25,24'E	1031	
55°14,44'N	15°22,47'E	1046	
55°12,34'N	15°21,63'E	1050	
55°09,94'N	15°20,41'E	1054,63	
54°58,30'N	15°14,46'E	1077,13	
54°56,85'N	15°13,71'E	1079,93	
54°56,82'N	15°13,68'E	1080	
54°51,92'N	14°57,30'E	1100	
54°50,23'N	14°50,42'E	1108	
54°36,86'N	14°30,54'E	1141	
54°34,81'N	14°23,00'E	1150	
54°30,45'N	14°03,08'E	1174	
54°18,61'N	13°48,32'E	1200	Lubmin



**Seletus**

- Ehitusalus
- Poid ja mõõteseadmed
- Keskonnauuringu koordinaadid
- Betoonalused
- Torujuhtme plaanitud marsruut
- 1. marsruut – paigaldatud torujuhtme
- 2. marsruut – paigaldatud torujuhtme
- Torujuhtme – maetud

**Graafik - laeva tööd**

Paigaldatud Pipeline II toru otsa merepõhja asukohta (KP 297) 59° 35,70' N 023° 32,00' E + (Kp 674) 57° 24,11' N 019° 23,03' E

**ARNE TISELIUS:** teenib hüdrofonide jälgimiseks mereimetajate Saksamaa vetes

**SKANDI ARCTIC:** 2. torujuhtme veaalused keevitustööd teeb asukohta KP 674 (Gotland)

**Achilles:** Pliirivalve laev KP 674.





FOGA ApS on koostanud käesoleva uudiskirja Nord Stream AG-lt saadud informatsiooni põhjal

Värskendused ja uudised on punasega esile tõstetud.

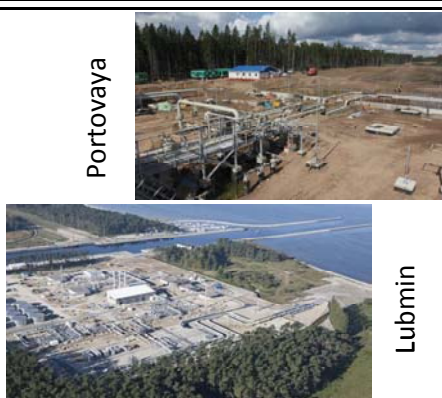
## Maagaasi torujuhe

### Torujuhime marsruudi põhiandmed:

2 paralleelset torujuhet, kumbki 1224 km,  
Portovaya laht (Venemaal)  
ja Lubmin (Saksamaal).

Lääne torujuhe (1. torujuhe)  
on paigaldatud ja vastu võetud.

Ida torujuhime (2. torujuhe)  
paigaldus lõpetati  
18. aprillil kell 02.30.



Portovaya

Lubmin

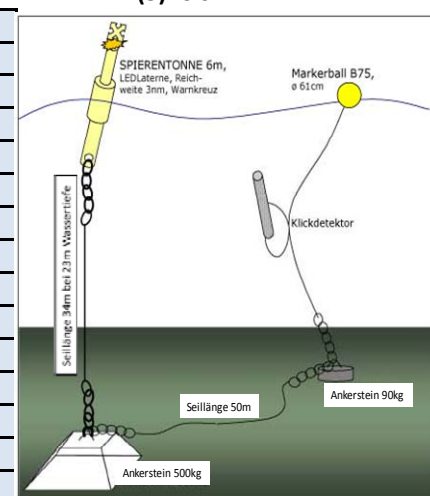
### Saksa majandusvööndisse paigutatud hüdrofonid :

Alus ARNE TISELIUS plaanib 26. juunil hooldada POD-  
poisid, mis on mõeldud jälgima mereimetajaid Saksa  
majandusvööndis.

POD-poid jäävad piirkonda detsembrini 2012.

Fl.Y (5)20 s

BC 1	54° 42,170' N	14° 06,320' E
BC 2	54° 32,990' N	13° 49,990' E
BC 3	54° 22,050' N	14° 12,980' E
BC 4	54° 21,390' N	13° 47,000' E
BC 5	54° 12,480' N	14° 16,970' E
BC 6	54° 10,240' N	13° 58,990' E
BC 7	54° 00,000' N	14° 08,970' E
BC 8	54° 35,070' N	14° 27,410' E
BC 9	54° 34,330' N	14° 17,920' E
BC 10	54° 31,720' N	14° 09,470' E
BC 11	54° 29,780' N	14° 00,660' E
BC 12	54° 24,640' N	13° 57,220' E
BC 13	54° 20,070' N	13° 51,700' E
ODAS 13	54° 16,010' N	13° 44,430' E
ODAS 14	54° 06,920' N	13° 58,270' E



### Teave projekti ja torujuhime marsruudi andmete kohta.

Selle uudiskirjaga lõpetab Foga Aps kaluritele teabe edastamise ja tänab siinkohal kõiki kontaktisikuid toetuse ja kannatlikkuse eest ning õnnitleb ühtlasi Nord Streami eduka projekti puhul.

MaxSea ühilduvate protraktori süsteemide kalalaevides kasutamise teavet sisaldavate USB mälupeelade edastamine on plaanitud ajale, mil 2 torujuhime lõplikud uuringud on lõpetatud, seega 2012. aasta sügisel.

### Seotud tegevused

Arne Tiselius: 26–29 juuni, POD-poide hooldamine Saksa majandusvööndis

Kivipaigaldustööd Bornholmist kirdes (vahemikus KP 1077–1078) on edasi lükatud juulisse/augustisse 2012.

### OHUTUD distantsid tegevuste jaoks

Laeva SKANDI ARCTIC manööverdamisvõime on piiratud veealuste keevitustööde tegemisel gaasijuhmetrassil, kuna merepõhjas kasutatavad seadmed on laevadega juhtmetega ühendatud.

Meresõitjatel palutakse seepärast hoiduda ohutusse kaugusse ehk ühe meremiili kaugusele ülalkirjeldatud tegevustest.

### Veealused keevitustööd

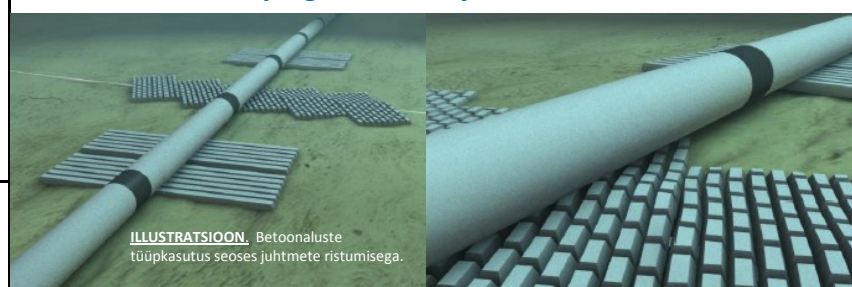
2. torujuhime veealused keevitustööd teeb SKANDI ARCTIC asukohas KP 674 (Gotland), 57° 24,11' N 019° 23,03 E juuli keskpaigani. Alus Achilles valvab turvatsooni ja aitab hädaolukorras.

Siit leiate keevitustööde lühikirjelduse.

### NORD STREAM links:

<http://www.nord-stream.com/et/gaasijuhe/>  
<http://www.nord-stream.com/et/press-info/>  
<http://www.nord-stream.com/et/press-info/press-releases/>

### Betoonaluste paigaldamised juhtme ristumistest:



ILLUSTRATSIOON. Betoonaluste tüüpikasutus seoses juhtmete ristumisega.

### Keskised koordinaadid

1)	54° 36,863' N	14° 30,535' E	16)	59° 44,910' N	24° 23,280' E
1 a)	54° 53,201' N	15° 02,826' E	17)	59° 45,200' N	24° 23,380' E
2)	54° 53,300' N	15° 02,753' E	18)	59° 45,300' N	24° 23,430' E
2 a)	54° 53,511' N	15° 04,133' E	19)	59° 45,580' N	24° 24,540' E
3)	54° 53,623' N	15° 04,027' E	20)	59° 45,450' N	24° 24,530' E
4)	55° 18,141' N	15° 23,760' E	21)	59° 45,690' N	24° 24,580' E
5)	55° 27,404' N	15° 33,176' E	22)	59° 46,680' N	24° 30,070' E
5 a)	55° 27,401' N	15° 33,371' E	23)	59° 46,900' N	24° 30,690' E
6)	55° 33,120' N	15° 46,500' E	23 a)	59° 47,300' N	24° 34,700' E
7)	55° 33,130' N	15° 46,530' E	24)	59° 47,510' N	24° 33,990' E
8)	57° 09,240' N	19° 12,930' E	25)	59° 51,140' N	24° 50,120' E
9)	57° 44,480' N	19° 37,810' E	26)	59° 51,210' N	24° 49,260' E
10)	57° 44,540' N	19° 37,990' E	27)	59° 51,210' N	24° 48,010' E
11)	57° 44,550' N	19° 38,000' E	28)	59° 51,300' N	24° 49,280' E
12)	58° 19,380' N	20° 01,910' E	29)	59° 51,590' N	24° 51,300' E
13)	59° 10,330' N	21° 04,290' E	30)	59° 51,680' N	24° 51,280' E
14)	59° 12,730' N	21° 06,920' E	31)	60° 08,050' N	27° 03,290' E
15)	59° 12,850' N	21° 07,310' E			

SKANDI ARCTIC: Abilaev sukeldumisel

Kaugjuhitav sõiduk

Keevitusseadme kast

### VEEALUSED KEEVITUSTÖÖD

Kogu veealune varustus. Keevitusseadme kasti, sukeldumiskella ja ROV-i/kaameraid kasutatakse merepõhjas laeva SKANDI ARCTIC kaablite kaudu. Seepärast ei saa veealuseid töid teetav alus tööde toimumiskohas manööverdada.

#### SUKELDUMISKELL

Kolme inimest mahutav sukeldumiskell viib tuukrid veealusest töökohast, kus nad elavad rõhu all, nende veealusesse tööpiirkonda. Tuukrid töötavad 8-tunnistes vahetustes ja naasevad seejärel puhkama

See spetsiaalne infoleht on koostatud Šveitsi NORD-STREAMI tellimisel ja see edastatakse kõigile kalalaevadele ja asjast huvitatud osapooltele Läänemereäärsetes riikides. Tutvuge ka FOGA veebisaidiga [www.foga.dk](http://www.foga.dk). Palun tulevikus külastada Nord Streami web: [www.nord-stream.com](http://www.nord-stream.com)