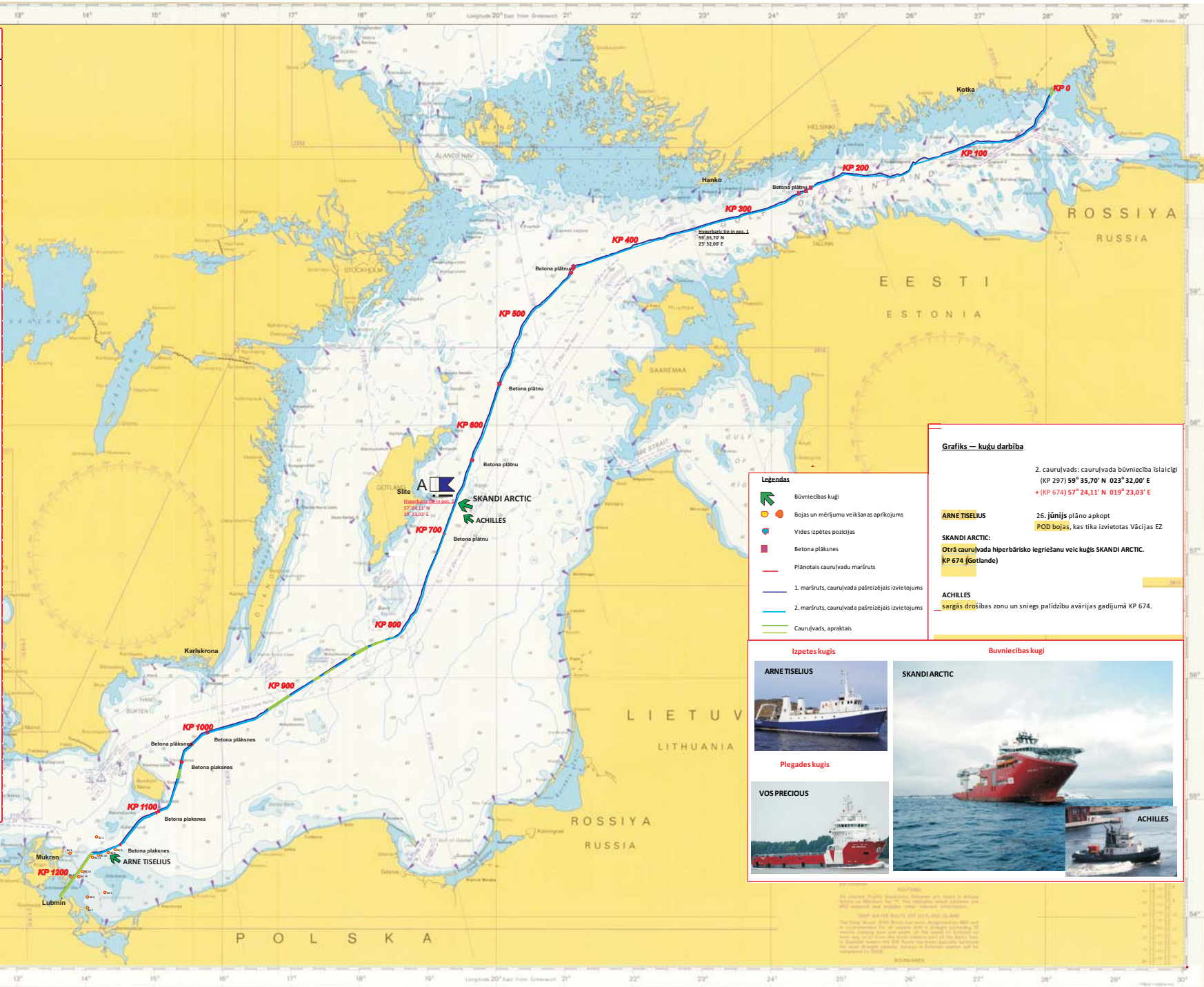


Caurulvada līnijas maršruta pozīcija

Lerobežots skaits koordinātes

WGS 84 Platums	WGS 84 Garums	KP 0 līdz 1200	(kilometru pkt)
60°31,65' N	28°04,45' E	0	Portovaya Bay
60°10,61' N	27°37,05' E	50	
60°05,63' N	26°45,43' E	100	
59°55,50' N	25°59,03' E	150	
59°54,10' N	25°07,44' E	200	
59°44,37' N	24°19,20' E	250	
59°35,12' N	23°29,90' E	300	
59°28,19' N	22°38,81' E	350	
59°19,96' N	21°49,39' E	400	
59°09,50' N	21°03,99' E	450	
58°50,54' N	20°27,79' E	500	
58°26,20' N	20°07,86' E	550	
58°01,15' N	19°50,03' E	600	
57°36,11' N	19°31,82' E	650	
57°11,08' N	19°14,13' E	700	
56°45,72' N	18°57,59' E	750	
56°21,90' N	18°36,02' E	800	
56°19,75' N	18°31,19' E	806,63	
56°18,82' N	18°26,31' E	811,95	
56°18,24' N	18°23,31' E	815,23	
56°15,81' N	18°10,79' E	828,93	
56°15,16' N	18°07,48' E	832,35	
56°11,53' N	17°56,63' E	845,64	
56°10,35' N	17°53,01' E	850	
56°10,26' N	17°52,65' E	850,4	
56°08,78' N	17°48,62' E	855,41	
56°00,62' N	17°25,61' E	883,7	
55°58,56' N	17°19,61' E	891,02	
55°56,01' N	17°12,27' E	900	
55°51,39' N	16°59,52' E	915,83	
55°44,31' N	16°39,99' E	940,1	
55°41,41' N	16°32,05' E	950	
55°33,17' N	15°46,88' E	1000	
55°31,96' N	15°41,66' E	1006	
55°22,37' N	15°25,24' E	1031	
55°14,44' N	15°22,47' E	1046	
55°12,34' N	15°21,63' E	1050	
55°09,94' N	15°20,41' E	1054,63	
54°58,30' N	15°14,46' E	1077,13	
54°56,85' N	15°13,71' E	1079,93	
54°56,82' N	15°13,68' E	1080	
54°51,92' N	14°57,30' E	1100	
54°50,23' N	14°50,42' E	1108	
54°36,86' N	14°30,54' E	1141	
54°34,81' N	14°23,00' E	1150	
54°30,45' N	14°03,08' E	1174	
54°18,61' N	13°48,32' E	1200	Lubmin



Grafiks — kuģu darbība

2. caurulvads: caurulvada būvniecība Islaicīgi
(KP 297) 59° 35,70' N 023° 32,00' E
+ (KP 674) 57° 24,11' N 019° 23,03' E

ARNE TISELIUS
26. jūnijā plāno apkopt
POD bojas, kas tika izvietotas Vācijas EZ

SKANDI ARCTIC:
Otrā caurulvada hiperbārisko iegriešanu veic kuģis SKANDI ARCTIC.
KP 674 (Gotlande)

ACHILLES
sargās drošības zonu un sniegs palīdzību avārijas gadījumā KP 674.

- Legēdas**
- Būvniecības kuģi
 - Bojas un mērījumu veikšanas aprīkojums
 - Vides izpētes pozīcijas
 - Betona plāksnes
 - Pilnais caurulvada maršruts
 - 1. maršruts, caurulvada pašreizējais izvietojums
 - 2. maršruts, caurulvada pašreizējais izvietojums
 - Caurulvada, apraksts





**FOGA Aps
FISHERMENS
INFORMATION
OF OIL- AND
GAS ACTIVITIES**

Trafikhavnskej 19
DK-6700 Esbjerg
Tel.: +45 75 45 11 44
Fax.: +45 75 45 11 76
e-mail: fish.info@foga.dk
Web page: www.foga.dk

BALTIJAS JŪRA DARBĪBAS

**INFORMĀCIJA par
cauruļvada līnijas
būvniecību BALTIJAS JŪRĀ**

LAT

2012. gada 28. jūnijs

FOGA ApS sagatavojis šo biļetenu, pamatojoties uz informācijas, kas saņemta no Nord Stream AG

Atjauninājumi un ziņas tiek izņemti sarkanā krāsā.

Dabaszgāzes cauruļvada līnija

Cauruļvadu maršruta galvenie dati :

Divi paralēli cauruļvadi, katrs 1224 km garš, starp Portovajas līci (Krievija) un Lubminu (Vācija).

Rietumu cauruļvads ir izbūvēts un nodots ekspluatācijā.

Austrumu cauruļvada (2. cauruļvada) ielikšana tika pabeigta 18. aprīlī plkst. 02.30.

Portovaya



Lubmin

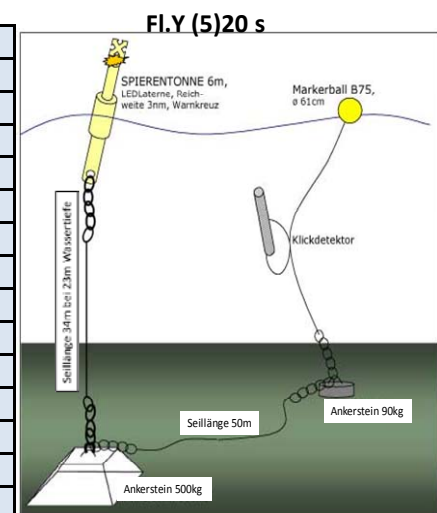
Vācijas EEZ zonā izvietotie hidrofoli

26. jūnijā plānots ar kuģi ARNE TISELIUS veikt apkopi POD bojām, kas paredzētas jūras zīdītāju novērošanai Vācijas ekskluzīvajā ekonomikas zonā.

POD bojas paliks šajā apgabalā līdz 2012. gada decembrim.



BC 1	54° 42,170' N 14° 06,320' E
BC 2	54° 32,990' N 13° 49,990' E
BC 3	54° 22,050' N 14° 12,980' E
BC 4	54° 21,390' N 13° 47,000' E
BC 5	54° 12,480' N 14° 16,970' E
BC 6	54° 10,240' N 13° 58,990' E
BC 7	54° 00,000' N 14° 08,970' E
BC 8	54° 35,070' N 14° 27,410' E
BC 9	54° 34,330' N 14° 17,920' E
BC 10	54° 31,720' N 14° 09,470' E
BC 11	54° 29,780' N 14° 00,660' E
BC 12	54° 24,640' N 13° 57,220' E
BC 13	54° 20,070' N 13° 51,700' E
ODAS 13	54° 16,010' N 13° 44,430' E
ODAS 14	54° 06,920' N 13° 58,270' E



Projekta informācija un cauruļvada līnijas maršruta dati

Uzņēmums Foga Aps ir pabeidzis informācijas izplatīšanu zvejniekiem, izmantojot šo biļetenu, un pateicas visām kontaktpersonām par atbalstu un pacietību, kā arī apsveic Nord Stream ar veiksmīgu projektu.

2012. gada rudenī, kad tiks pabeigta 2 cauruļvadu galīgā izpēte, tiek plānots izplatīt USB zibatmiņas ierīces ar datiem, kas paredzēti ieviešanai ar sistēmu MaxSea saderīgās ploteru sistēmās zvejas kuģos.

Saistītās darbības

Arne Tiselius: 26.–29. jūnijā — POD boju apkope Vācijas ekskluzīvajā ekonomikas zonā

Iežu izvietojanas darbi Bornholmas dienvidaustrumos (starp pozīcijām KP 1077–1078) ir apturēti līdz 2012. gada jūlijam–augustam.

NORD STREAM links:

<http://www.nord-stream.com/lv/cauruļvads/>
<http://www.nord-stream.com/lv/press-info/>
<http://www.nord-stream.com/lv/press-info/>

DROŠĪBAS attālumī līdz darbu veikšanas vietām

Kuģa SKANDI ARCTIC manevrēšanas spējas ir ierobežotas, kamēr kuģis veic hiperbārisko iegriešanu gāzes cauruļvada maršrutā, jo aprīkojums tiek darbināts jūras gultnē, izmantojot savienotājkabeļus.

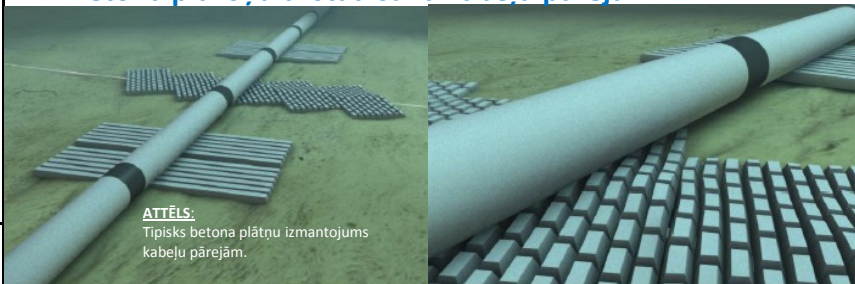
Tādēļ jūrniekiem ir jāievēro 1 jūras jūdži liels drošības attālumš līdz iepriekš minēto darbu veikšanas vietām.

Hiperbāriskā iegriešana

Otrā cauruļvada hiperbārisko iegriešanu veic kuģis SKANDI ARCTIC pozīcijā KP 674 (Gotlande, 57° 24,11' N 019° 23,03 E) līdz jūlija vidum. Kuģis Achilles sargās drošības zonu un sniegs palīdzību avārijas gadījumā.

Tālāk ir sniegta hiperbāriskās iegriešanas darbu īss apraksts.

Betona plākšņu uzstādīšana kabeļu pārejām:



ATTĒLS:
Tipisks betona plātņu izmantojums kabeļu pārejām.

Centra pozīcijas

1)	54° 36,863' N 14° 30,535' E	16)	59° 44,910' N 24° 23,280' E
1 a)	54° 53,201' N 15° 02,826' E	17)	59° 45,200' N 24° 23,380' E
2)	54° 53,300' N 15° 02,753' E	18)	59° 45,300' N 24° 23,430' E
2 a)	54° 53,511' N 15° 04,133' E	19)	59° 45,580' N 24° 24,540' E
3)	54° 53,623' N 15° 04,027' E	20)	59° 45,450' N 24° 24,530' E
4)	55° 18,141' N 15° 23,760' E	21)	59° 45,690' N 24° 24,580' E
5)	55° 27,404' N 15° 33,176' E	22)	59° 46,680' N 24° 30,070' E
5 a)	55° 27,401' N 15° 33,371' E	23)	59° 46,900' N 24° 30,690' E
6)	55° 33,120' N 15° 46,500' E	23 a)	59° 47,300' N 24° 34,700' E
7)	55° 33,130' N 15° 46,530' E	24)	59° 47,510' N 24° 33,990' E
8)	57° 09,240' N 19° 12,930' E	25)	59° 51,140' N 24° 50,120' E
9)	57° 44,480' N 19° 37,810' E	26)	59° 51,210' N 24° 49,260' E
10)	57° 44,540' N 19° 37,990' E	27)	59° 51,210' N 24° 48,010' E
11)	57° 44,550' N 19° 38,000' E	28)	59° 51,300' N 24° 49,280' E
12)	58° 19,380' N 20° 01,910' E	29)	59° 51,590' N 24° 51,300' E
13)	59° 10,330' N 21° 04,290' E	30)	59° 51,680' N 24° 51,280' E
14)	59° 12,730' N 21° 06,920' E	31)	60° 08,050' N 27° 03,290' E
15)	59° 12,850' N 21° 07,310' E		



SKANDI ARCTIC: niršanas atbalsta kuģis



Attāli vadāma iekārta

Metināšanas laboratorija

HIPERBĀRISKĀS IEGRIEŠANAS DARBĪBAS

Viss zemūdens aprīkojums — metināšanas laboratorija, niršanas kapsula un attāli vadāmas iekārtas/kameras tiek darbinātas jūras gultnē, izmantojot savienotājkabeļus no kuģa SKANDI ARCTIC.

Tādēļ niršanas atbalsta kuģis nevar manevrēt no darbības pozīcijas.

NIRŠANAS KAPSULA

Trijiem cilvēkiem paredzētā niršanas kapsula nogādā nirējus no niršanas sistēmām, kurās tie uzturas zem spiediena, uz nirēju zemūdens darba zonu. Nirēji strādā 8 stundu maiņā un pēc tam atgriežas niršanas sistēmā uz kuģa Skandi Arctic klāja, lai atpūstos.

Šis informatīvais izdevums ir sagatavots pēc NORD STREAM (Šveice) lūguma un tiek izplatīts visiem zvejas kuģiem un ieinteresētajām pusēm Baltijas jūras reģiona valstīs. **Lūdzu nākotnē Apmeklēt Nord Stream web: www.nord-stream.com**

Nord Stream
The new gas supply route for Europe

