

Vamzdyno maršruto išdėstymas,

Nedaug koordinačių

WGS 84 Platuma	WGS 84 Ilguma	KV nuo 0 iki 1200	(kilometer points)
60°31,65' N	28° 04,45' E	0	Portovaya Bay
60°10,61' N	27° 37,05' E	50	
60° 05,63' N	26° 45,43' E	100	
59° 55,50' N	25° 59,03' E	150	
59° 54,10' N	25° 07,44' E	200	
59° 44,37' N	24° 19,20' E	250	
59° 35,12' N	23° 29,90' E	300	
59° 28,19' N	22° 38,81' E	350	
59° 19,96' N	21° 49,39' E	400	
59° 09,50' N	21° 03,99' E	450	
58° 50,54' N	20° 27,79' E	500	
58° 26,20' N	20° 07,86' E	550	
58° 01,15' N	19° 50,03' E	600	
57° 36,11' N	19° 31,82' E	650	
57° 11,08' N	19° 14,13' E	700	
56° 45,72' N	18° 57,59' E	750	
56° 21,90' N	18° 36,02' E	800	
56° 19,75' N	18° 31,19' E	806,63	
56° 18,82' N	18° 26,31' E	811,95	
56° 18,24' N	18° 23,31' E	815,23	
56° 15,81' N	18° 10,79' E	828,93	
56° 15,16' N	18° 07,48' E	832,35	
56° 11,53' N	17° 56,63' E	845,64	
56° 10,35' N	17° 53,01' E	850	
56° 10,26' N	17° 52,65' E	850,4	
56° 08,78' N	17° 48,62' E	855,41	
56° 00,62' N	17° 25,61' E	883,7	
55° 58,56' N	17° 19,61' E	891,02	
55° 56,01' N	17° 12,27' E	900	
55° 51,39' N	16° 59,52' E	915,83	
55° 44,31' N	16° 39,99' E	940,1	
55° 41,41' N	16° 32,05' E	950	
55° 33,17' N	15° 46,88' E	1000	
55° 31,96' N	15° 41,66' E	1006	
55° 22,37' N	15° 25,24' E	1031	
55° 14,44' N	15° 22,47' E	1046	
55° 12,34' N	15° 21,63' E	1050	
55° 09,94' N	15° 20,41' E	1054,63	
54° 58,30' N	15° 14,46' E	1077,13	
54° 56,85' N	15° 13,71' E	1079,93	
54° 56,82' N	15° 13,68' E	1080	
54° 51,92' N	14° 57,30' E	1100	
54° 50,23' N	14° 50,42' E	1108	
54° 36,86' N	14° 30,54' E	1141	
54° 34,81' N	14° 23,00' E	1150	
54° 30,45' N	14° 03,08' E	1174	
54° 18,61' N	13° 48,32' E	1200	Lubmin



Legenda

- ▶ Statki konstrukcyjne
- Boje i urzadzenia pomiarowe
- Stacje monitorowania srodowiska
- Materace zelbetowe
- Planowana trasa nurociagu
- Trasa 1 - nurociag uzolony
- Trasa 2 - nurociag uzolony
- Rurociag - pod dnum

Tvarkartis - laivu operacijos

2-as dujotiekio vamzdynas
lay down KP 297 59' 35,70" N 023' 32,00" E
+ KP 674 57' 24,11" N 019' 23,03" E

ARNE TISELIUS: planuoja 26-tą savaitę patikrinti
POD bujas, skirtas jūrų žinduoliams stebėti/Vokietijos IZ

SKANDI ARCTIC
Laivas SKANDI ARCTIC atlieka 2-ojo dujotiekio hiperbarinio
suvirinimo darbus; tada tęs darbus KP 674 (Gotlande) 15/7

ACHILLES
Laivas Achilles stebės saugos zoną ir padės avarijos atvejui, KP 674.





**FOGA Aps
FISHERMENS
INFORMATION
OF OIL- AND
GAS ACTIVITIES**

Trafikhavnskaj 19
DK-6700 Esbjerg
Tel.: +45 75 45 11 44
Fax.: +45 75 45 11 76
e-mail: fish.info@foga.dk
Web page: www.foga.dk

BALTIJOS JŪROJE ATLIEKAMI DARBAI

**INFORMACIJA apie Nord
Stream vamzdyno tiesimą
BALTIJOS JŪROJE**

LIT

28. birželio 2012 m.

„FOGA Aps“ parengė šį informacinį biuletinį „Nord Stream AG“ pateiktos informacijos pagrindu

Atnaujinta informacija ir naujienos pažymėtos raudonai.

Gamtinių dujų dujotiekis

Pagrindiniai duomenys apie dujotiekio trasą:

Du 1224 km ilgio lygiagrečiai dujotiekiai, nutiesti nuo Portovajos įlankos (Rusija) iki Lubmino (Vokietija).

Vakarinis dujotiekis (1-asis dujotiekis) nutiestas ir perduotas eksploatuoti.

Rytinio dujotiekio (2-ojo dujotiekio) vamzdžių klojimo darbai užbaigti balandžio 18 d. 02:30 val.

Portovaya



Lubmin



Vokietijos IEZ įrengti hidrofoni:

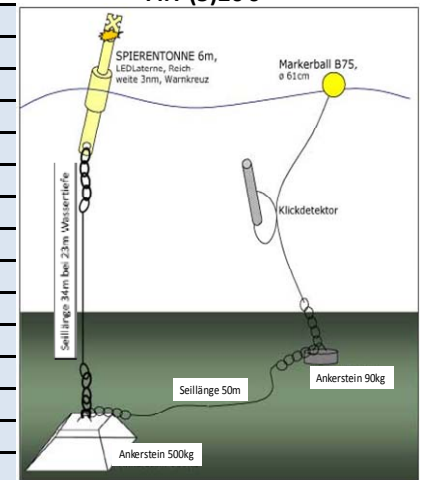
Laivas ARNE TISELIUS planuoja birželio 26 d. tikrinti POD bujas, skirtas jūrų žinduoliams stebėti, įrengtas Vokietijos IEZ.

POD bujos liks teritorijoje iki 2012 m. gruodžio mėn.



FI.Y (5)20 s

BC 1	54° 42,170' N	14° 06,320' E
BC 2	54° 32,990' N	13° 49,990' E
BC 3	54° 22,050' N	14° 12,980' E
BC 4	54° 21,390' N	13° 47,000' E
BC 5	54° 12,480' N	14° 16,970' E
BC 6	54° 10,240' N	13° 58,990' E
BC 7	54° 00,000' N	14° 08,970' E
BC 8	54° 35,070' N	14° 27,410' E
BC 9	54° 34,330' N	14° 17,920' E
BC 10	54° 31,720' N	14° 09,470' E
BC 11	54° 29,780' N	14° 00,660' E
BC 12	54° 24,640' N	13° 57,220' E
BC 13	54° 20,070' N	13° 51,700' E
ODAS 13	54° 16,010' N	13° 44,430' E
ODAS 14	54° 06,920' N	13° 58,270' E



Informacija apie projektą ir vamzdyno maršruto duomenys:

„Foga Aps“ šiuo naujienlaiškiu baigia platinti informaciją žvejams, todėl naudodamiesi proga norime padėkoti visiems kontaktiniams asmenims už palaikymą ir kantrybę ir sveikiname „Nord Stream“ sėkmingai įgyvendinus projektą.

USB atmintinės, kuriose pateikiami duomenys, diegiami su „MaxSea“ suderinamose braižytuvo sistemose žvejybos laivuose, bus platinamos atlikus galutinius abiejų dujotiekio vamzdynų tyrimus 2012 m. rudenį.

Susijusi veikla

Arne Tiselius: Birželio 26–29 d. tikrins Vokietijos IEZ įrengtas POD bujas.

Dugno lyginimo uolienomis darbai Bornholmo įlankos pietrytinėje dalyje (KP 1077–1078) atidėti iki 2012 m. liepos / rugpjūčio mėn.

SAUGUS atstumas nuodarų vietos

SKANDI ARCTIC judėjimo galimybės yra ribotos, kai laivas atlieka dujotiekio hiperbarinio suvirinimo darbus, nes įranga, naudojama ant jūros dugno, yra valdoma kabeliais.

Todėl jūrininkai turi laikytis saugaus 1 jūrmylės atstumo nuo vietų, kur vykdomi minėtieji darbai.

Hiperbarinio suvirinimo darbai

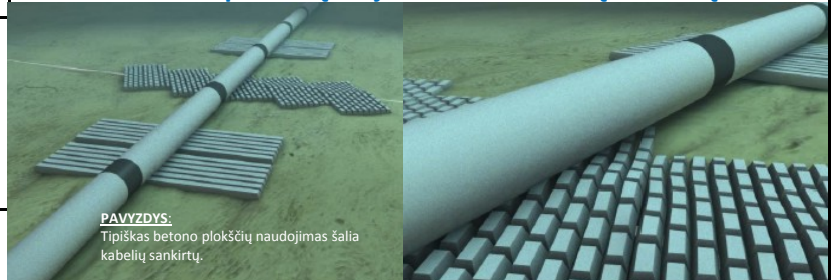
Laivas SKANDI ARCTIC atliks 2-ojo dujotiekio hiperbarinio suvirinimo darbus KP 674 (Gotlandas) (padėtis: 57° 24,11' N 019° 23,03' E) iki liepos mėn. vidurio. Laivas Achilles stebės saugos zoną ir padės avarijos atveju.

Toliau pateiktas trumpas suvirinimo darbų aprašas.

NORD STREAM links:

<http://www.nord-stream.com/lt/dujotiekis/>
<http://www.nord-stream.com/lt/press-info/>
<http://www.nord-stream.com/lt/press-info/press-releases/>

Betono plokščių klojimas šalia kabelių sankirtų:



PAVYZDYS:
Tipiškas betono plokščių naudojimas šalia kabelių sankirtų.

Centrinės padėties

1)	54° 36,863' N	14° 30,535' E	16)	59° 44,910' N	24° 23,280' E
1 a)	54° 53,201' N	15° 02,826' E	17)	59° 45,200' N	24° 23,380' E
2)	54° 53,300' N	15° 02,753' E	18)	59° 45,300' N	24° 23,430' E
2 a)	54° 53,511' N	15° 04,133' E	19)	59° 45,580' N	24° 24,540' E
3)	54° 53,623' N	15° 04,027' E	20)	59° 45,450' N	24° 24,530' E
4)	55° 18,141' N	15° 23,760' E	21)	59° 45,690' N	24° 24,580' E
5)	55° 27,404' N	15° 33,176' E	22)	59° 46,680' N	24° 30,070' E
5 a)	55° 27,401' N	15° 33,371' E	23)	59° 46,900' N	24° 30,690' E
6)	55° 33,120' N	15° 46,500' E	23 a)	59° 47,300' N	24° 34,700' E
7)	55° 33,130' N	15° 46,530' E	24)	59° 47,510' N	24° 33,990' E
8)	57° 09,240' N	19° 12,930' E	25)	59° 51,140' N	24° 50,120' E
9)	57° 44,480' N	19° 37,810' E	26)	59° 51,210' N	24° 49,260' E
10)	57° 44,540' N	19° 37,990' E	27)	59° 51,210' N	24° 48,010' E
11)	57° 44,550' N	19° 38,000' E	28)	59° 51,300' N	24° 49,280' E
12)	58° 19,380' N	20° 01,910' E	29)	59° 51,590' N	24° 51,300' E
13)	59° 10,330' N	21° 04,290' E	30)	59° 51,680' N	24° 51,280' E
14)	59° 12,730' N	21° 06,920' E	31)	60° 08,050' N	27° 03,290' E
15)	59° 12,850' N	21° 07,310' E			



SKANDI ARCTIC: pagalbinis narų laivas

HIPERBARINIO SUVIRINIMO DARBAI

Visa povandeninė įranga, t. y. povandeninio suvirinimo kamera, nardymo varpas, nuotoliniu būdu valdomos priemonės / kameros, yra valdoma iš SKANDI ARCTIC nuleistais kabeliais.

Todėl pagalbinis narų laivas negali pajudėti toliau nuo vykdomų darbų vietos.

Nuotoliniu būdu valdoma priemonė

Povandeninio

NARDYMO VARPAS

Trims asmenims skirtu nardymo varpu narai iš nardymo sistemos kabinos, kur jie gyvena esant dideliame slėgiui, patenka į savo darbo vietą po vandeniu. Narai dirba 8 val. pamainomis, tada grįžta į laivo „Skandi Arctic“ nardymo sistemos kabiną ilsėtis.

Šis naujienlaiškis paruoštas prašant NORD-STREAM (Šveicarija) ir yra platinamas visiems žvejybos laivams ir suinteresuotiems grupėms/asmenims visose Baltijos jūros regiono valstybėse. **Prašome būsimu vizito Nord Stream internete: www.nord-stream.com**

Nord Stream
The new gas supply route for Europe

