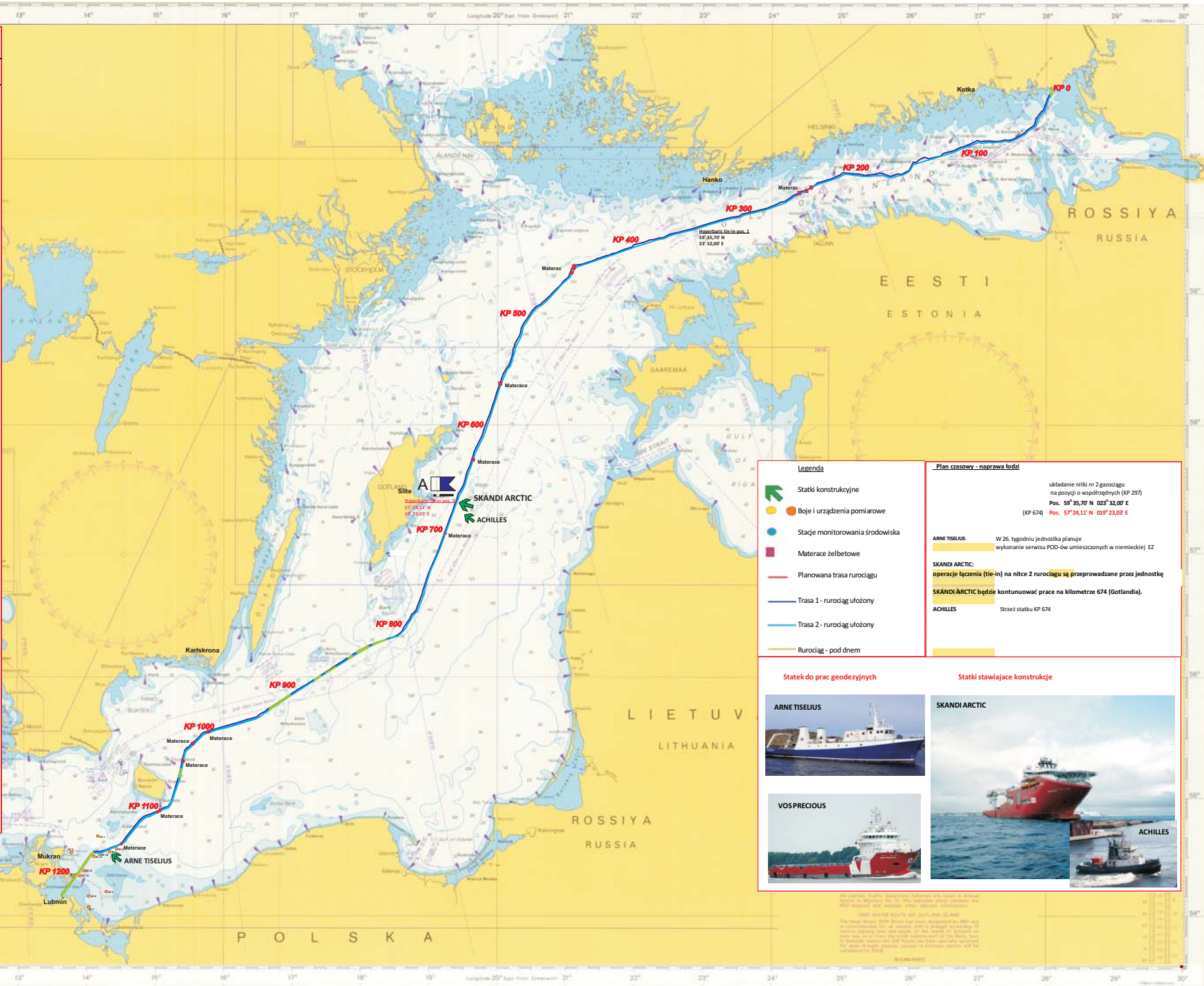


Pozycjonowanie trasy rurociągu Morze Bałtyckie

Ograniczona liczba współrzędnych

szerokość geogr. WGS 84	długość geogr. WGS 84	KP 0 do 1200	(punkty kilometrowe)
60°31,65' N	28° 04,45' E		0
60°10,61' N	27° 37,05' E		50
60° 05,63' N	26° 45,43' E		100
59° 55,50' N	25° 59,03' E		150
59° 54,10' N	25° 07,44' E		200
59° 44,37' N	24° 19,20' E		250
59° 35,12' N	23° 29,90' E		300
59° 28,19' N	22° 38,81' E		350
59° 19,96' N	21° 49,39' E		400
59° 09,50' N	21° 03,99' E		450
58° 50,54' N	20° 27,79' E		500
58° 26,20' N	20° 07,86' E		550
58° 01,15' N	19° 50,03' E		600
57° 36,11' N	19° 31,82' E		650
57° 11,08' N	19° 14,13' E		700
56° 45,72' N	18° 57,59' E		750
56° 21,90' N	18° 36,02' E		800
56° 19,75' N	18° 31,19' E		806,63
56° 18,82' N	18° 26,31' E		811,95
56° 18,24' N	18° 23,31' E		815,23
56° 15,81' N	18° 10,79' E		828,93
56° 15,16' N	18° 07,48' E		832,35
56° 11,53' N	17° 56,63' E		845,64
56° 10,35' N	17° 53,01' E		850
56° 10,26' N	17° 52,65' E		850,4
56° 08,78' N	17° 48,62' E		855,41
56° 00,62' N	17° 25,61' E		883,7
55° 58,56' N	17° 19,61' E		891,02
55° 56,01' N	17° 12,27' E		900
55° 51,39' N	16° 59,52' E		915,83
55° 44,31' N	16° 39,99' E		940,1
55° 41,41' N	16° 32,05' E		950
55° 33,17' N	15° 46,88' E		1000
55° 31,96' N	15° 41,66' E		1006
55° 22,37' N	15° 25,24' E		1031
55° 14,44' N	15° 22,47' E		1046
55° 12,34' N	15° 21,63' E		1050
55° 09,94' N	15° 20,41' E		1054,63
54° 58,30' N	15° 14,46' E		1077,13
54° 56,85' N	15° 13,71' E		1079,93
54° 56,82' N	15° 13,68' E		1080
54° 51,92' N	14° 57,30' E		1100
54° 50,23' N	14° 50,42' E		1108
54° 36,86' N	14° 30,54' E		1141
54° 34,81' N	14° 23,00' E		1150
54° 30,45' N	14° 03,08' E		1174
54° 18,61' N	13° 48,32' E		1200



Legenda

- Statki konstrukcyjne
- Boje i urządzenia pomiarowe
- Stacje monitorowania środowiska
- Materace żelbetowe
- Planowana trasa rurociągu
- Trasa 1 - rurociąg ułożony
- Trasa 2 - rurociąg ułożony
- Rurociąg - pod dnem

Plan czasowy - naprawa łodzi

układanie nitki nr 2 gazociągu na pozycji o współrzędnych (KP 297)
Pos. 59° 35,70' N 023° 32,00' E (KP 674)
Pos. 57° 24,11' N 019° 23,03' E

ARNE TISELIUS: W 26 tygodniu jednostka planuje wykonanie serwisu POD-ów umieszczonych w niemieckiej EZ

SKANDI ARCTIC: operacje łączenia (tie-in) na nitce 2 rurociągu są przeprowadzane przez Jednostkę SKANDI ARCTIC będzie kontynuować prace na kilometrze 674 (Gotlandia).

ACHILLES: Strzeż statku KP 674

Statek do prac geodezyjnych

ARNE TISELIUS

Statki stawiające konstrukcje

SKANDI ARCTIC

VOS PRECIOUS

ACHILLES



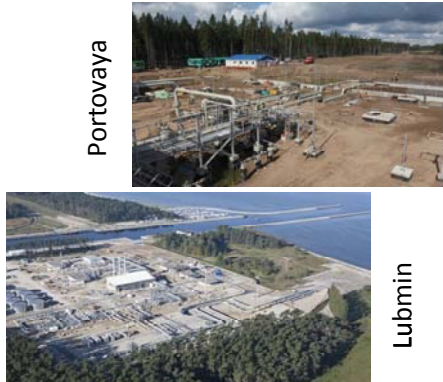
Firma FOGA ApS przygotowała poniższy biuletyn na podstawie informacji dostarczonych przez Nord Stream AG

Gazociąg do przesyłu gazu ziemnego

Kluczowe informacje nt. gazociągu:

2 biegnące równolegle nitki gazociągu, każda o długości 1224 km, łączące zatokę Portowaja (Rosja) i Lubmin (Niemcy). Zachodnia nitka rurociągu (nitka 1) jest została położona i przeszła procedurę rozruchową.

Układanie rur Gazociągu Wschodniego (nitka 2) zostało zakończone 18 kwietnia o godz. 02:30.



Portowaja

Lubmin

Informacje o projekcie i dane dotyczące rurociągu:

Foga Aps zakończyła przekazywanie informacji dla rybaków w ramach tego newslettera i niniejszym chciałaby skorzystać z okazji i podziękować wszystkim za cierpliwość i wsparcie oraz jednocześnie pogratulować Nordstreamowi udanego projektu.

Przekazywanie nośników pamięci typu pendrive z danymi do zaimplementowania w systemie kompatybilnym z MaxSea jest planowane po końcowym odbiorze 2 nitki rurociągu jesienią 2012 r.

Działania powiązane

jednostka Arne Tiselius: w terminie 26-29 czerwca serwisowanie boi POD w Niemieckiej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej.

Układanie podłoża skalnego na południowy-wschód od Bornholmu (między kilometrami 1077-1078) jest przełożone na lipiec/sierpień 2012.

BEZPIECZNE odległości w czasie działań jednostek

jednostka SKANDI ARCTIC ma ograniczoną zdolność manewrową podczas przeprowadzania operacji łączenia (tie-in) rurociągu ze względu na okablowanie zainstalowane na dnie.

Dlatego też inne jednostki pływające są proszone o zachowanie bezpiecznej odległości 1 mili morskiej od działań wspomnianych powyżej.

Operacja tie-in

operacja tie-in na rurociągu nr 2 będzie przeprowadzana przez jednostkę SKANDI ARCTIC na kilometrze 674 pozycje 57° 24,11' N 019° 23,03 E do połowy lipca.

Jednostka Achilles będzie zabezpieczać strefę bezpieczeństwa i interweniować w razie konieczności.

Poniżej znajduje się krótki opis operacji tie-in.

NORD STREAM links:

<http://www.nord-stream.com/pl/gazociag/>
<http://www.nord-stream.com/pl/press-info/>
<http://www.nord-stream.com/pl/press-info/press-releases/>

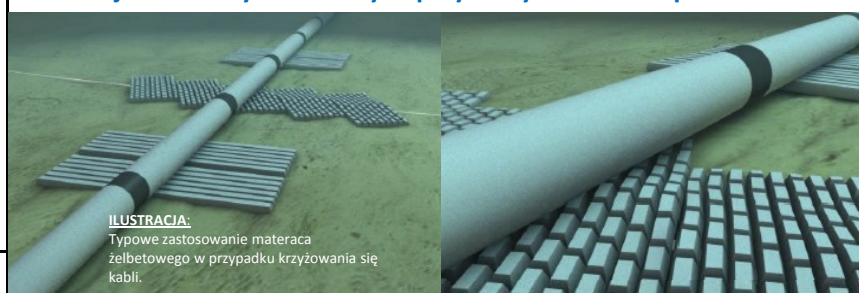
Hydrofony zainstalowane w Niemieckiej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej:

jednostka ARNE TISELIUS - 26 czerwca planowane jest serwisowanie boi POD do obserwacji ssaków morskich w Niemieckiej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej. Boje POD pozostaną w tym rejonie do grudnia 2012.



FI.Y (5)20 s	
BC 1	54° 42,170' N 14° 06,320' E
BC 2	54° 32,990' N 13° 49,990' E
BC 3	54° 22,050' N 14° 12,980' E
BC 4	54° 21,390' N 13° 47,000' E
BC 5	54° 12,480' N 14° 16,970' E
BC 6	54° 10,240' N 13° 58,990' E
BC 7	54° 00,000' N 14° 08,970' E
BC 8	54° 35,070' N 14° 27,410' E
BC 9	54° 34,330' N 14° 17,920' E
BC 10	54° 31,720' N 14° 09,470' E
BC 11	54° 29,780' N 14° 00,660' E
BC 12	54° 24,640' N 13° 57,220' E
BC 13	54° 20,070' N 13° 51,700' E
ODAS 13	54° 16,010' N 13° 44,430' E
ODAS 14	54° 06,920' N 13° 58,270' E

Instalacja matercy betonowych przy skrzyżowaniach przewodów:



ILUSTRACJA:
Typowe zastosowanie matyca żelbetonowej w przypadku krzyżowania się kabli.

Pozycje centralne

1)	54° 36,863' N 14° 30,535' E	16)	59° 44,910' N 24° 23,280' E
1 a)	54° 53,201' N 15° 02,826' E	17)	59° 45,200' N 24° 23,380' E
2)	54° 53,300' N 15° 02,753' E	18)	59° 45,300' N 24° 23,430' E
2 a)	54° 53,511' N 15° 04,133' E	19)	59° 45,580' N 24° 24,540' E
3)	54° 53,623' N 15° 04,027' E	20)	59° 45,450' N 24° 24,530' E
4)	55° 18,141' N 15° 23,760' E	21)	59° 45,690' N 24° 24,580' E
5)	55° 27,404' N 15° 33,176' E	22)	59° 46,680' N 24° 30,070' E
5 a)	55° 27,401' N 15° 33,371' E	23)	59° 46,900' N 24° 30,690' E
6)	55° 33,120' N 15° 46,500' E	23 a)	59° 47,300' N 24° 34,700' E
7)	55° 33,130' N 15° 46,530' E	24)	59° 47,510' N 24° 33,990' E
8)	57° 09,240' N 19° 12,930' E	25)	59° 51,140' N 24° 50,120' E
9)	57° 44,480' N 19° 37,810' E	26)	59° 51,210' N 24° 49,260' E
10)	57° 44,540' N 19° 37,990' E	27)	59° 51,210' N 24° 48,010' E
11)	57° 44,550' N 19° 38,000' E	28)	59° 51,300' N 24° 49,280' E
12)	58° 19,380' N 20° 01,910' E	29)	59° 51,590' N 24° 51,300' E
13)	59° 10,330' N 21° 04,290' E	30)	59° 51,680' N 24° 51,280' E
14)	59° 12,730' N 21° 06,920' E	31)	60° 08,050' N 27° 03,290' E
15)	59° 12,850' N 21° 07,310' E		



SKANDI ARCTIC: Statek Baza Nurków

ŁĄCZENIE W WARUNKACH HIPERBARYCZNYCH

Cały sprzęt podwodny: Podwodne stanowiska spawalnicze, dzwon nurkowy, zdalnie sterowane pojazdy/kamery są obsługiwane na dnie morskim z pokładu SKANDI ARCTIC. Z tego powodu statek baza nie ma możliwości manewrowania w miejscu prowadzenia działań.

Zdalnie sterowany pojazd

Podwodne stanowisko spawalnicze

DZWON NURKOWY

Trzyosobowy dzwon nurkowy służy do transportowania nurków na dno morskie, gdzie nurkowie przebywają w warunkach podwyższonego ciśnienia. Nurkowie pracują na 8-godzinnych zmianach, a następnie wracają na pokład Skandi Arctic, aby odpocząć

