

Fagbladet CO-Søfart

A man in a red hard hat and orange high-visibility jacket stands on the deck of a ship, leaning on a railing. The ship's name 'SØLØVEN' is visible on the hull. The background shows the ship's rigging and a cloudy sky.

**Rundkørslen med
'Ane Læsø' slut**
> 10 - 11

Faglært skibsassistent:
Fra ledig i land til job til søs
> 12 - 14

Fra ledig i land til job til søs

-Det her er starten på en ny vej for mig, og det var en rigtig god beslutning jeg tog, da jeg sidste år bestemte mig for at gå skibsassistent-vejen, fortæller 34-årige Frederik Jensen, der oprindeligt er udlært automekaniker.

Det hele passer ham rigtig godt. Jargonen om bord, det alsidige arbejde, det at arbejde tæt sammen og princippet om at være ude en tid og derefter hjemme med samlet frihed. Frederik Jensen lægger ikke skjul på, at han stortrives i jobbet som skibsassistent om bord på havundersøgelser- og serviceskibet 'Søløven'.

Skibet er for tiden på opgave i tysk charter og opererer ved Helgoland i Nordsøen i forbindelse med etablering af en stor havvindmøllepark.

Charteren har biologer om bord, og opgaven går blandt andet ud på at sikre de havmiljømæssige aspekter under opførelsen af vindmølleparken.

Blandt andet skal delfiner og marsvin holdes på afstand af området, når der bankes fundering til møllerne ned i havbunden. Lydbølgerne er så kraftige, at de kan ødelægge dyrenes hørelse. Fra 'Søløven' sættes der så bøjer ud, som registrerer, når havdyrene kommer indenfor afmærkningerne.

-Det i sig selv er meget spændende, og det er alt sammen en helt ny verden for mig, fortæller Frederik Jensen.

Oprindeligt udlært automekaniker

Oprindeligt er han uddannet automekaniker, og han har siden svendebrevet kom i hus i 1999 været vidt omkring jobmæssigt – både i og udenfor mekanikerfaget. Han har blandt andet været selvstændig i restaurationsbranchen med både en pølsevogn og en sandwichbar.

Da han sidste år i foråret blev ledig, gik han på egen hånd i gang med at finde ud af, i hvilken retning hans arbejdsliv skulle gå.

-Jeg har altid godt kunnet lide at sejle. Jeg sejler i min fritid – og jeg gik i gang med at undersøge, hvordan jeg kunne komme videre ad den vej, fortæller han.

-Tilfældigt faldt jeg over muligheden for at tage det 10 ugers kursus på MARTEC i Frederikshavn og blive skibsassistent. Det passede perfekt med udgangspunktet i mit oprindelige svendebrev, fortæller Frederik Jensen.

Lagde selv en slagplan

-Det var også tydeligt for mig, at der indenfor offshore ville være gode jobmuligheder. Så jeg gik i gang fra en ende af med at undersøge, hvad der skulle til for at jeg kunne gå den vej, noterer han.

Da han havde en plan for, hvordan og hvad der skulle til, fik han god opbakning fra det lokale Jobcenter med de nødvendige kurser.

Det var dog med lidt bange anelser, han tog hul på det 10 ugers skibsassistentkursus på MARTEC i april i år.

Trosserne tilses under land - en af Frederik Jensens mange opgaver på 'Søløven'. Da shippingvirksomheden FOGA søgte en skibsassistent her i sommer, var han som nyuddannet faglært skibsassistent hurtig med at lægge billet ind og er glad for at han fik jobbet.



Bøjerne i 'Søløven's lastrum kan registrere, når f.eks. delfiner og marsvin kommer i nærheden. Havdyrene skal holdes væk fra området, hvor fundamenter til havvindmøller bankes ned i havbunden. Bøjerne sættes under brug ud ved hjælp af skibets udstyr på dækket. Frederik Jensen finder det både spændende og lærerigt at stifte bekendtskab med en for ham helt ny verden.

-Skolebænken er ikke lige min stærke side. Og uddannelsesplanen så meget kompakt og omfattende ud. Men jeg må sige, at de er helt utroligt gode til at få alle med. Det var meget presset, og de sidste par uger på kurset havde vi otte-ni eksaminer, fortæller han.

Kurset er set med Frederik Jensens øjne en rigtig god basis.

-Man kommer jo bag efter ikke ud og er verdensmester på et skib, bemærker han.

> fortsætter side 14

Eftertragtet arbejdskraft

De faglærte skibsassistenter er eftertragtede medarbejdere for rederierhvervet. Det bekræftes af alle tre rederiforeninger.

-Med en håndværksmæssig uddannelse som baggrund har den faglærte skibsassistent nogle kompetencer, som flere rederier efterspørger, siger Bertil Hohlmann, afdelingschef i arbejdsmarkedsafdelingen i Danmarks Rederiforening.

Et synspunkt som deles af Peter Olsen, der er sekretariatschef i både Bilfærgernes Rederiforening og Rederiforeningen af 2010.

-Efterspørgslen er meget markant og stigende indenfor offshore, siger Peter Olsen.

-Det interessante er især, at der indenfor offshore er efterspørgsel på dansk arbejdskraft. Skibene i offshore-segmentet opererer fortrinsvist i nærområdet, og det er klart, at medarbejdere med særlige kompetencer som f. eks. en håndværksmæssig uddannelse er i høj kurs, understreger han.

Gennem det seneste år er det i forskellige sammenhænge og i flere forskellige rapporter slået fast, at vækstpotentialet indenfor især havvindmølleområdet er meget stort, og at der er begyndende tegn på mangel på arbejdskraft på flere områder.

FAKTA

Fra svendebrev til befaren skibsassistent på 10 uger

Skibsassistentkursus for faglærte

Har du et svendebrev inden for jern og metal, kan du på et ti ugers kursus blive befaren skibsassistent.

Har du en af nedenstående uddannelser kan du få direkte adgang til kurset:

- Industritekniker
- Værktøjsmager
- Skibsbygger
- Smed
- Auto- og autoelektromekaniker
- Lastvognsmekaniker
- Entreprenør- og landbrugsmaskinmekaniker
- Finmekaniker
- Skibsmontør
- Beslagsmed
- Karosserismed
- Kølemontør
- Bådebygger/skibstømmer
- VVS-montør
- Procesoperatør

Optagelse kræver også gyldigt sundhedsbevis uden begrænsning og at du er skikket til udlig.

Gennemfører du kurset inden 1. januar 2017, får du sønæringsbevis som befaren skibsassistent.

Krav om 12 måneders sejltid fra 1. januar 2017

Indførelsen af nye internationale regler betyder, at der efter 1. januar 2017 kræves 12 måneders effektiv sejltid som ubefaren for at kunne blive befaren faglært skibsassistent.

Kurset udbydes i Frederikshavn

Det 10 ugers kursusforløb udbydes kun i Frederikshavn. Her er det det maritime uddannelsescenter MARTEC, der forestår kurset. I 2014 er der planlagt i alt fire kurser, hvoraf det første i januar allerede er fuldttegnet. Alle 32 pladser er besat, og der er venteliste.

Yderligere tre kurser følger i løbet af året med kursusstart 17. marts, 28. juli og 6. oktober.

Find mere information og direkte tilmelding på MARTEC's hjemmeside på www.martec.nu

Lærerigt kursus om MLC

Tekst & foto: John Ibsen, sekretariatschef CO-Søfart

MLC er jo trådt i kraft i Danmark og mange andre lande. I den forbindelse arrangerede ILO – FN's internationale arbejdsorganisation – et kursus sammen med ITF for at give deltagerne mulighed for at forstå MLC, baggrunden for de enkelte bestemmelser og tilblivelsen af disse. Kurset blev afholdt på ILO's skole i Torino, hvor man blandt andet også træner repræsentanter for bl.a. U-lande i sociale rettigheder, ligestilling, arbejdsrettigheder og bæredygtig udvikling.

Torino - den første hovedstad i det nuværende Italien – er placeret smukt mellem bjergene, og med floden Po krydsende midt igennem byen. Det siges også, at man i byen har den største samling af egyptisk oldtid i Europa, og domkirken praler af at eje Jesu ligklæde, men bortset fra en kort sightseeingtur ind til byen en aften, stod den på undervisning fra morgen til aften.

ILO har placeret skolen i udkanten af byens industriområde, hvor automobilbranchen med mærker som Fiat og Lancia gennem mange år havde store fabrikker og administrationsbygninger, som dominerer området.

Desværre er området nu tydeligt præget af, at produktionen og administration er flyttet til billigere lande, hvorfor de store komplekser står tomme hen, og de mange højhuse hvor fabriksarbejderne boede, nu fremstår slidte og grå.

Skolen derimod er meget fint indrettet. Det er nærmest lavet som en amerikansk campus med fine grønne områder, udsigt

op til de nærliggende fyrretræsbeklædte bjerge og med floden løbende langs en stor del af matriklen.

Man mærker med det samme, at de ansatte er vant til at håndtere besøgende fra mange forskellige kulturer, og for at tilse, at alle finder frem til skolen, kører der shuttles i rutefart til og fra lufthavn og togstation.

Og så på skolebænken

Hjemme fra var vi blevet bedt om at gennemlæse MLC eller ITF's "A Seafarer's Bill of Rights", men var ellers ikke blevet informeret om kursusforløbet.

Ved ankomsten fik vi alle straks udleveret et værelse og et madkort, og under udpakningen kunne man så konstatere, at skolen allerede havde lagt alt undervisningsmaterialet frem på værelserne – både i papirformat og på USB-stik, således vi alle kunne være klar til undervisningen kl. 8.30 næste dag.

> fortsætter næste side

... fra ledig

> fortsat fra side 12

-Jeg er i fuld gang med at lære. Jeg suger til mig, lytter til alt, der bliver fortalt og lytter også på skibet – ja, det kan man

også lære en masse ved, bemærker han. Dagligt vedligehold med rustbankning og maling er en del af hans opgaver – og med et skib, der er bygget i 1960, er der en del at se til på det område.

Han varetager også kabys-tjansen om bord. Laver mad og rigger til ved måltiderne.

-Og det lyder da til, at de er meget godt tilfredse, smiler han.

Hans bemærkning gælder den øvrige besætning som består af kaptajn, styrmand, maskinist og en skibsassistent foruden ham selv.

Selv er han mere end "meget godt tilfreds" med sin nye tilværelse. At han også hurtigt fik job efter afslutningen af kurset på MARTEC i juni bekræfter ham i, at hans valg er det rigtige.

-Det fedeste ved jobbet er uden tvivl friheden på havet, kammeratskabet om bord og det, at jeg lærer nyt hele tiden. Og så sker der hele tiden noget. Der er ikke to dage, der er ens. Det betyder meget for mig, slår Frederik Jensen fast.

Makreller af egen fangst er blevet røget og indgår i frokosten på 'Søløven', hvor Frederik Jensen også passer kabysen.



Flere billeder fra 'Søløven' på www.co-sea.dk